

# 日本折紙学会 第30期会員特別配付資料

The 30th Year Annual Special Issue  
for the Regular JOAS Members



「テンプルドラゴン」  
キム・ドンヒョン  
"Temple Dragon"  
by Kim Dong-Hyeon



「オートバイ」  
神谷哲史  
"Motorcycle"  
by Kamiya Satoshi

# 日本折紙学会 会員の皆様

ますますご清栄のことと存じます。

本書をお受け取りになった皆さまは、2019 年 4 月から 2020 年 3 月の第 30 期会員にご登録いただいた方です。日本折紙学会の活動をご支援いただき誠にありがとうございます。

さて、30 期も会員特別配付資料が整いました。楽しんでいただければ幸いです。

## 第 30 期会員特別配付資料

折り図：「テンプルドラゴン」キム・ドンヒョン・作、「オートバイ」神谷哲史・作

2020 年 3 月 25 日

会長 三浦公亮  
日本折紙学会評議員一同

会員特別配付資料とは：『折紙探偵団マガジン』にはスペース等の都合で掲載しきれない論文・折り図やその他特に企画された折紙関連グッズなどをお届けできるよう努力いたしております。  
今後ともご支援賜りますようよろしくお願い申し上げます。

March 25, 2020

To: JOAS members

Re: The 30th year Annual Special Issue for the Regular JOAS Members

**Dear JOAS Members,**

As usual, we thank you for your cooperation and contributions to the activities of JOAS. As a part of our compliments and as a token of our gratitude, we are sending an annual special issue every year.

In this year, we will send you diagrams, “Temple Dragon” by Kim Dong-Hyeon, “Motorcycle” by Kamiya Satoshi. We hope that you will all continue to support JOAS.

Thank you.

**Miura Koryo**  
Chair of JOAS

# 日本折紙学会 第30期会員特別配付資料

The 30th Year Annual Special Issue  
for the Regular JOAS Members

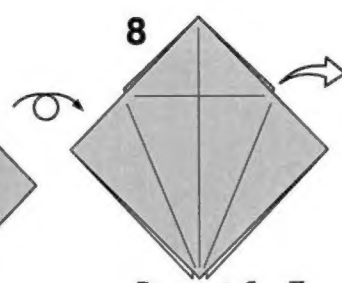
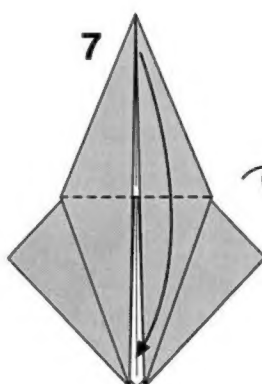
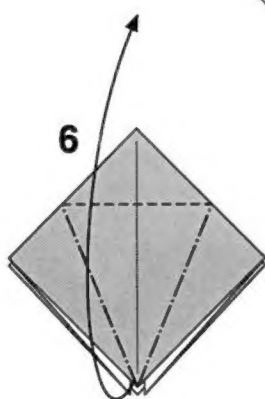
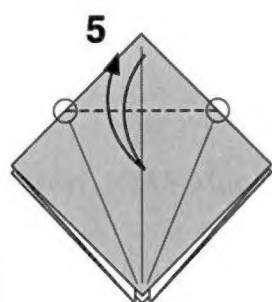
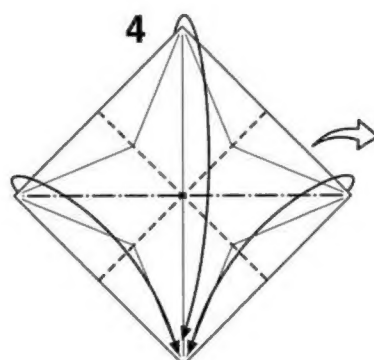
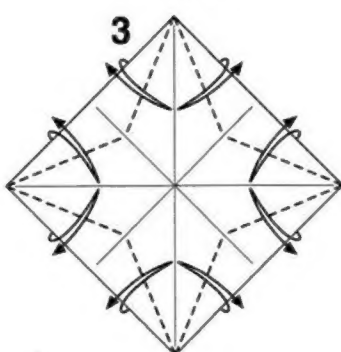
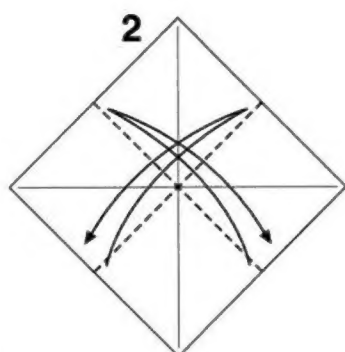
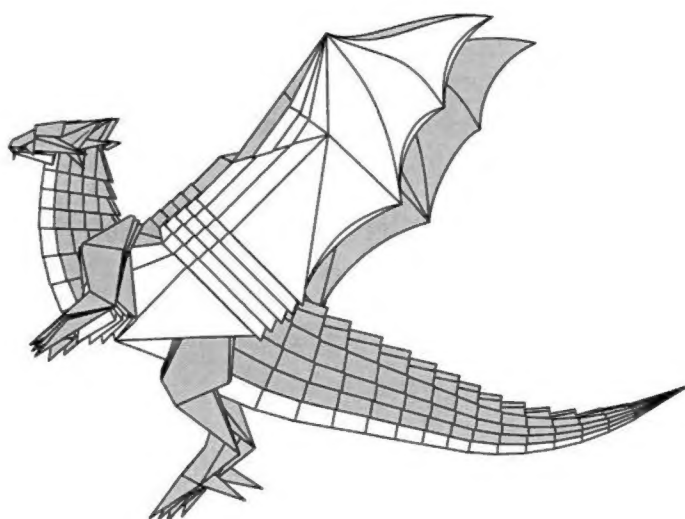
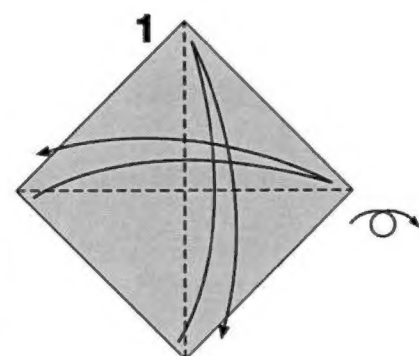


「テンプルドラゴン」  
キム・ドンヒョン  
"Temple Dragon"  
by Kim Dong-Hyeon

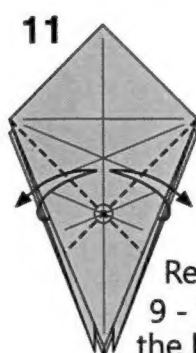
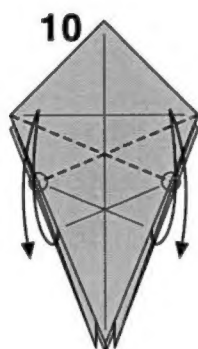
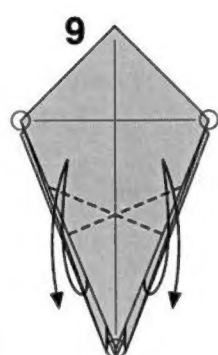


「オートバイ」  
神谷哲史  
"Motorcycle"  
by Kamiya Satoshi

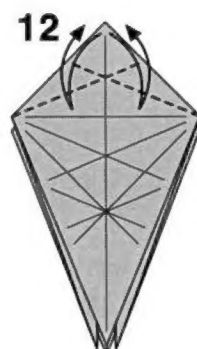
Temple Dragon  
Kim DongHyeon

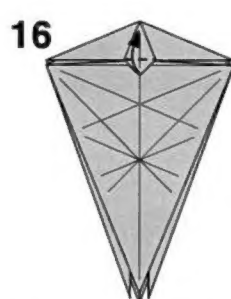
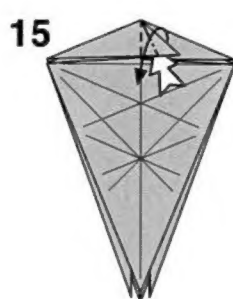
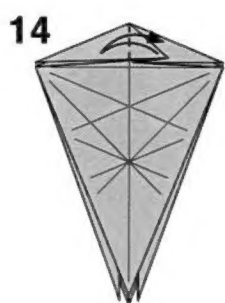
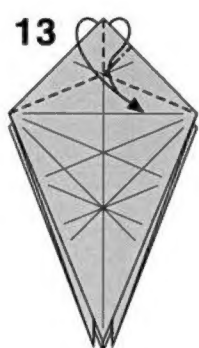


Repeat 6 - 7.

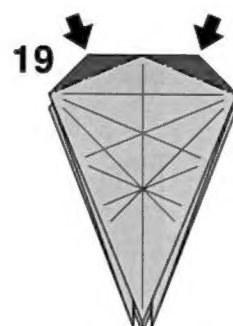
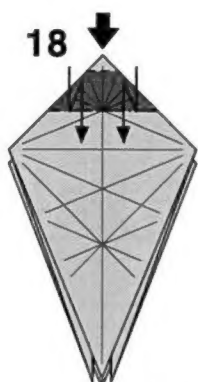
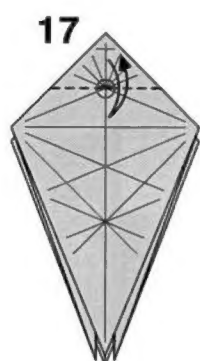


Repeat  
9 - 11 on  
the backside.

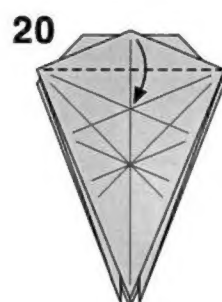




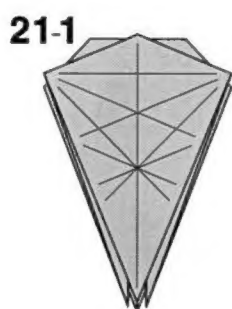
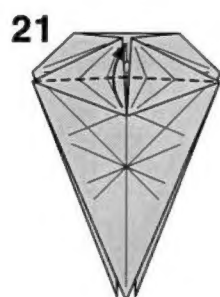
Fold up and unfold 13



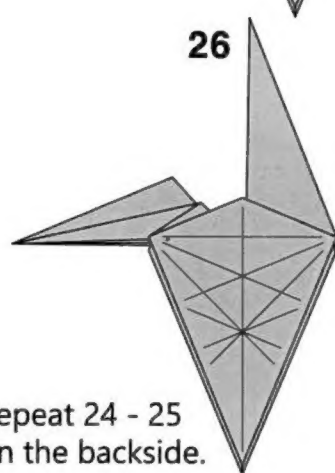
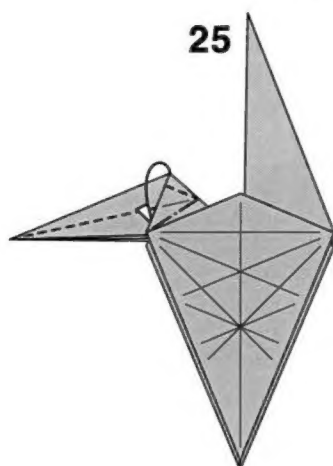
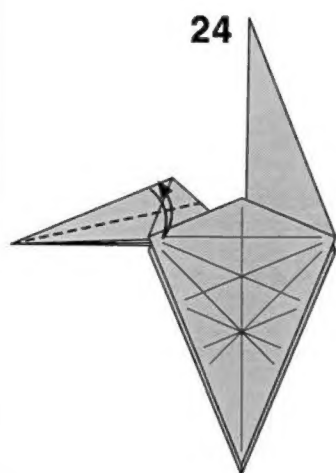
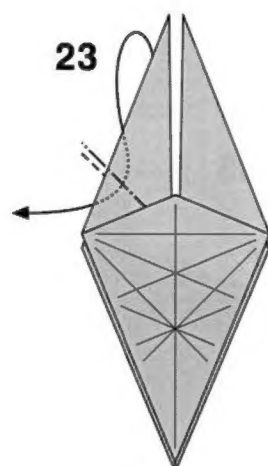
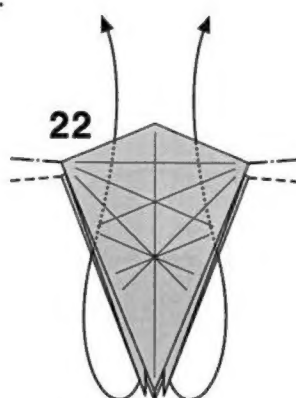
Open-sink.



Open-sink and unsink.

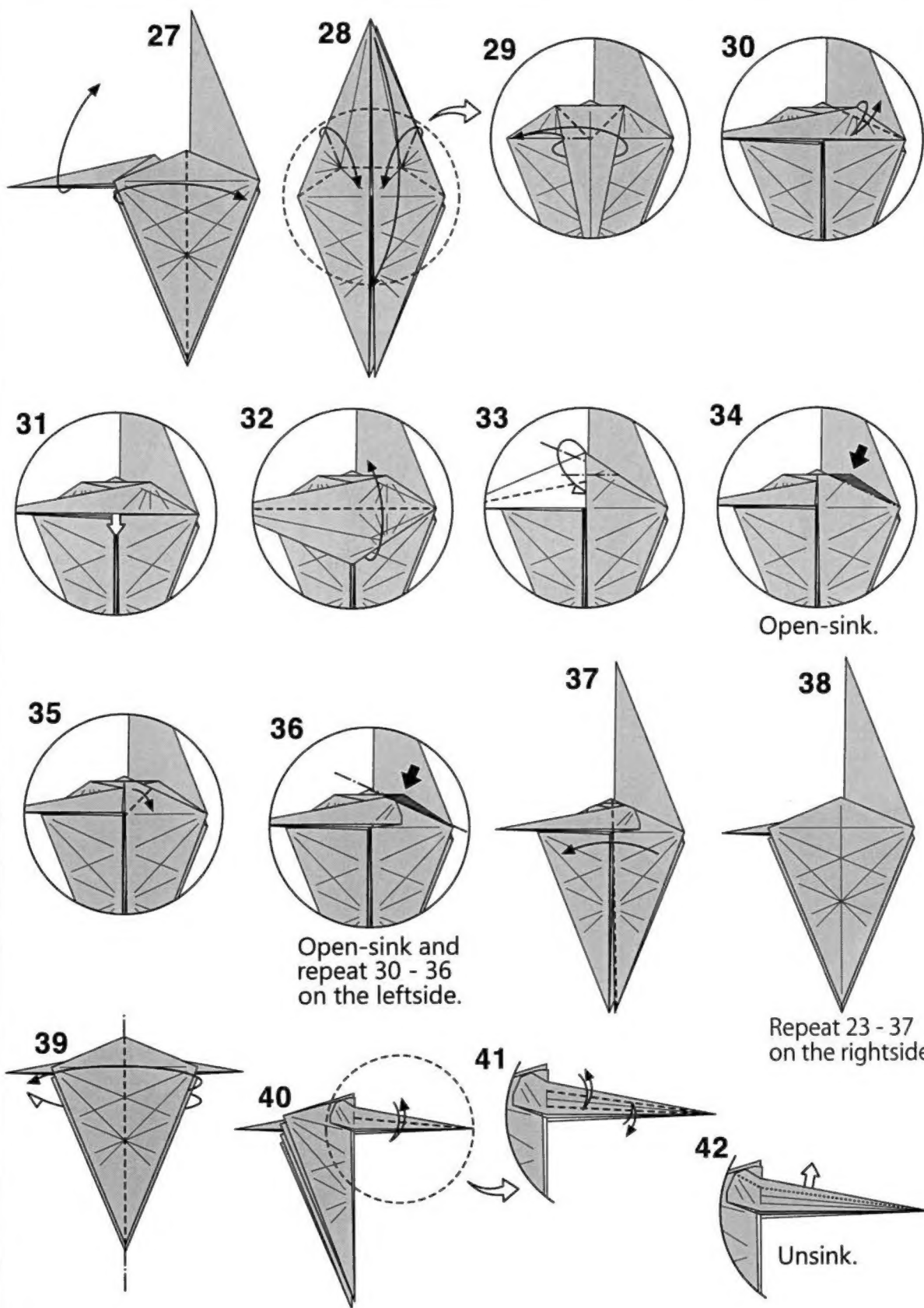


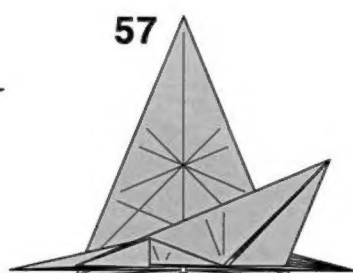
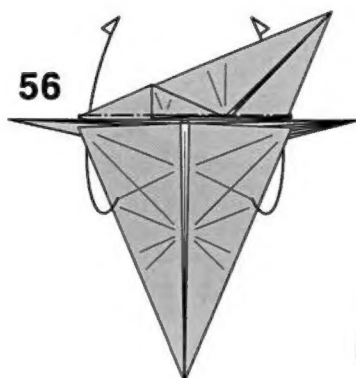
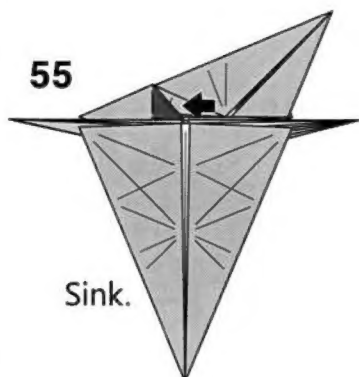
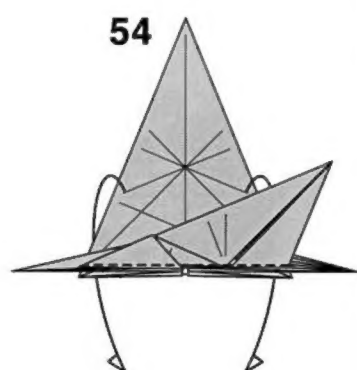
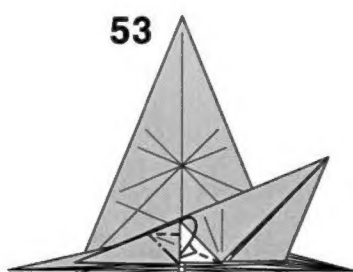
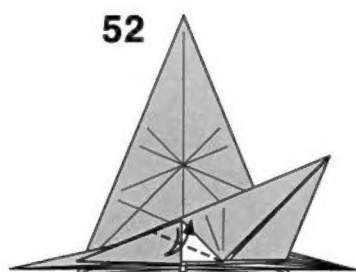
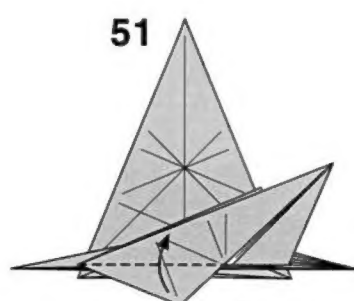
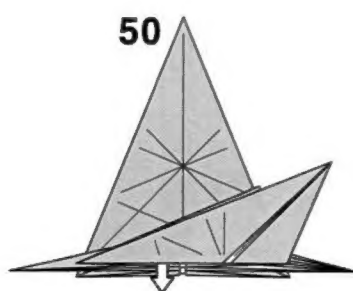
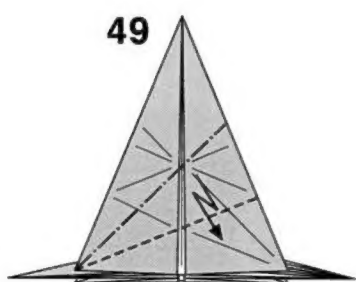
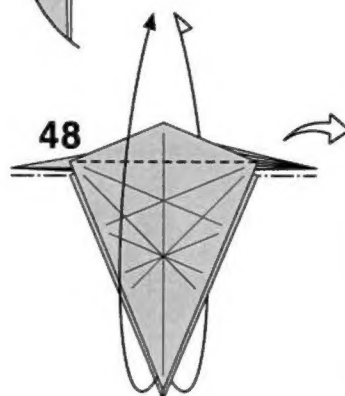
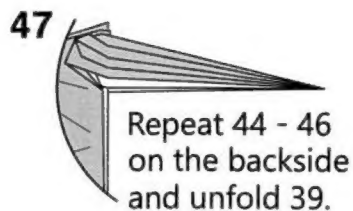
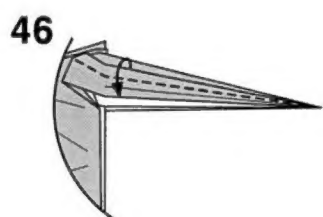
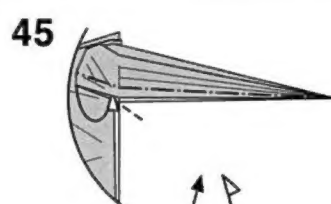
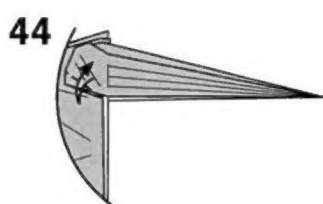
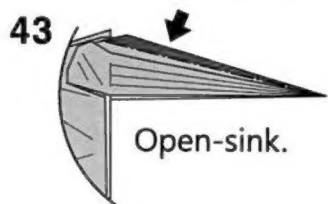
Repeat 19 - 21  
on the backside.



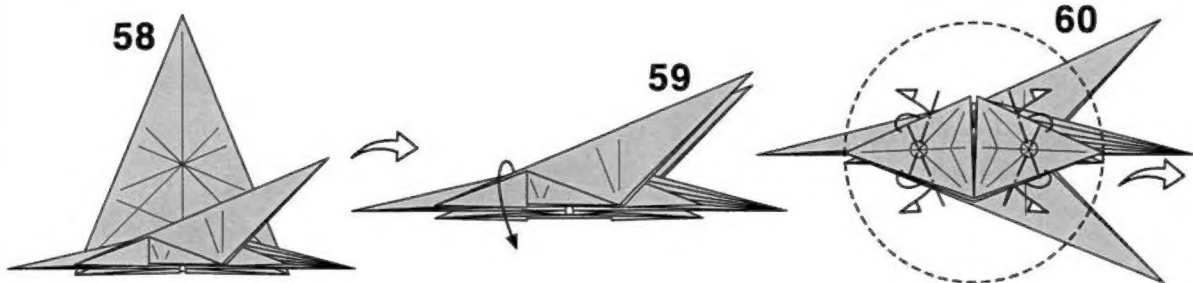
Repeat 24 - 25  
on the backside.



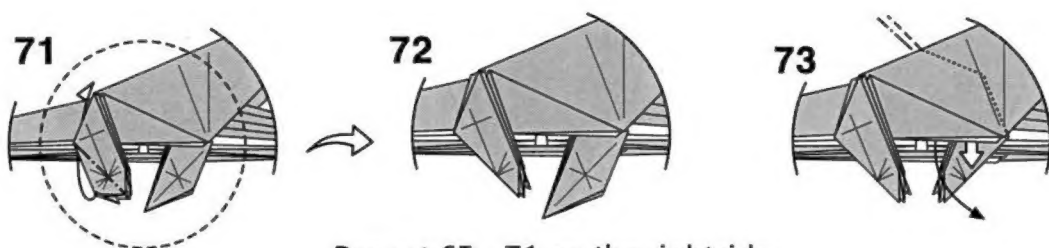
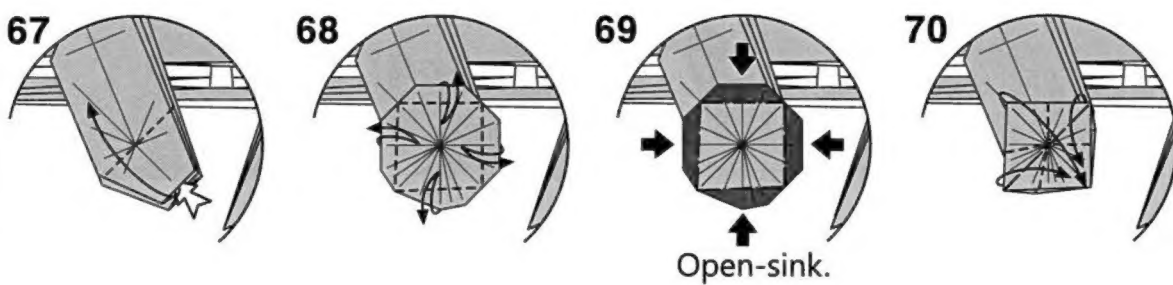
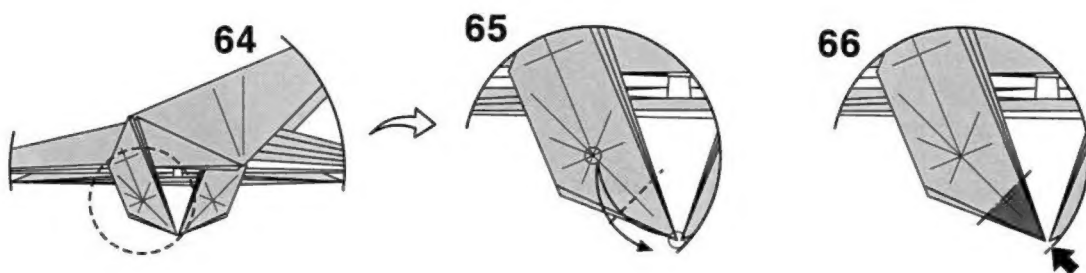
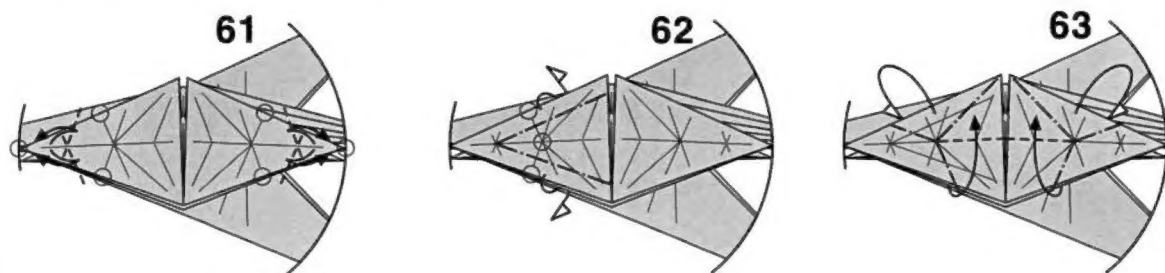




Repeat 49 - 56 on the rightside.

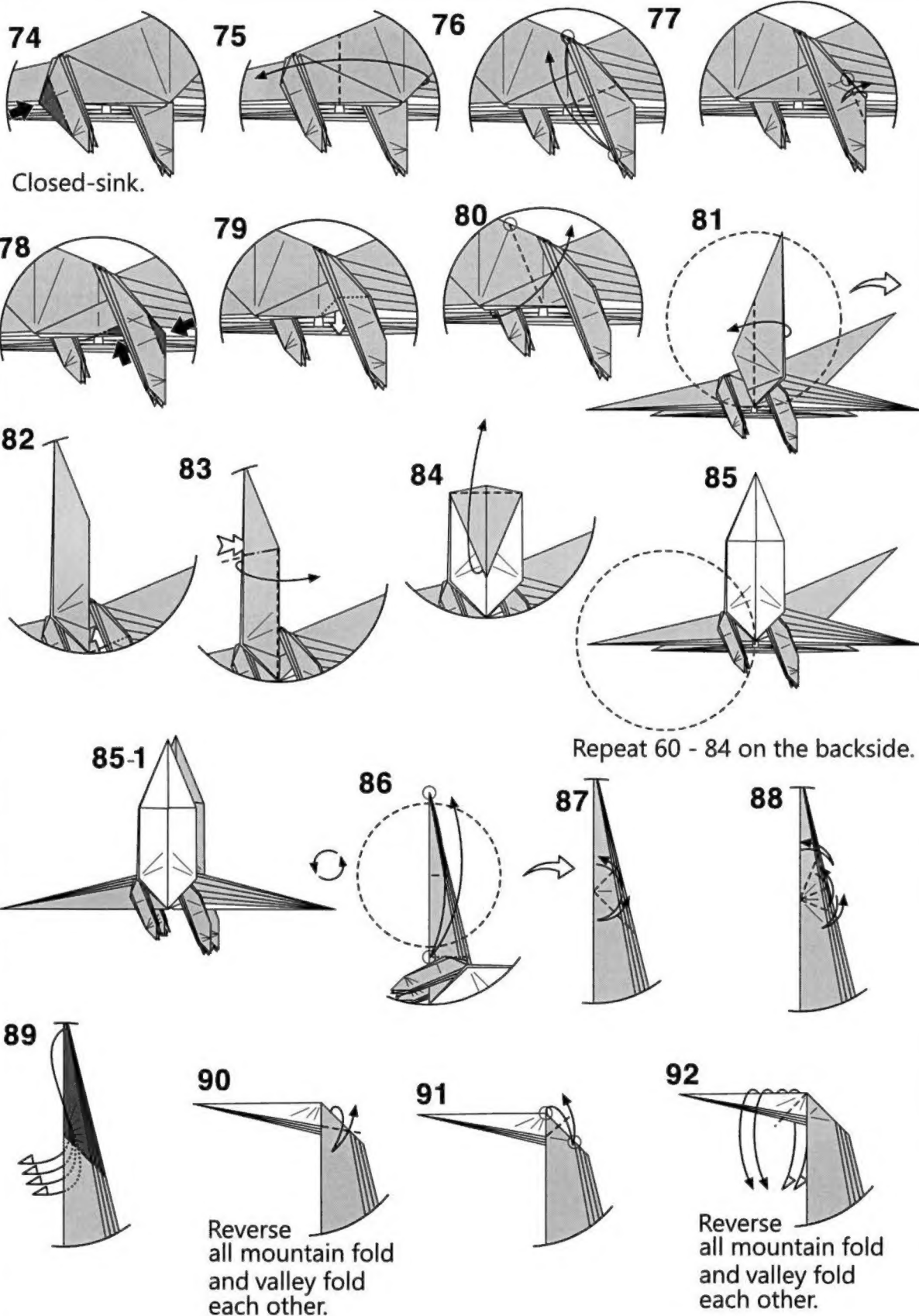


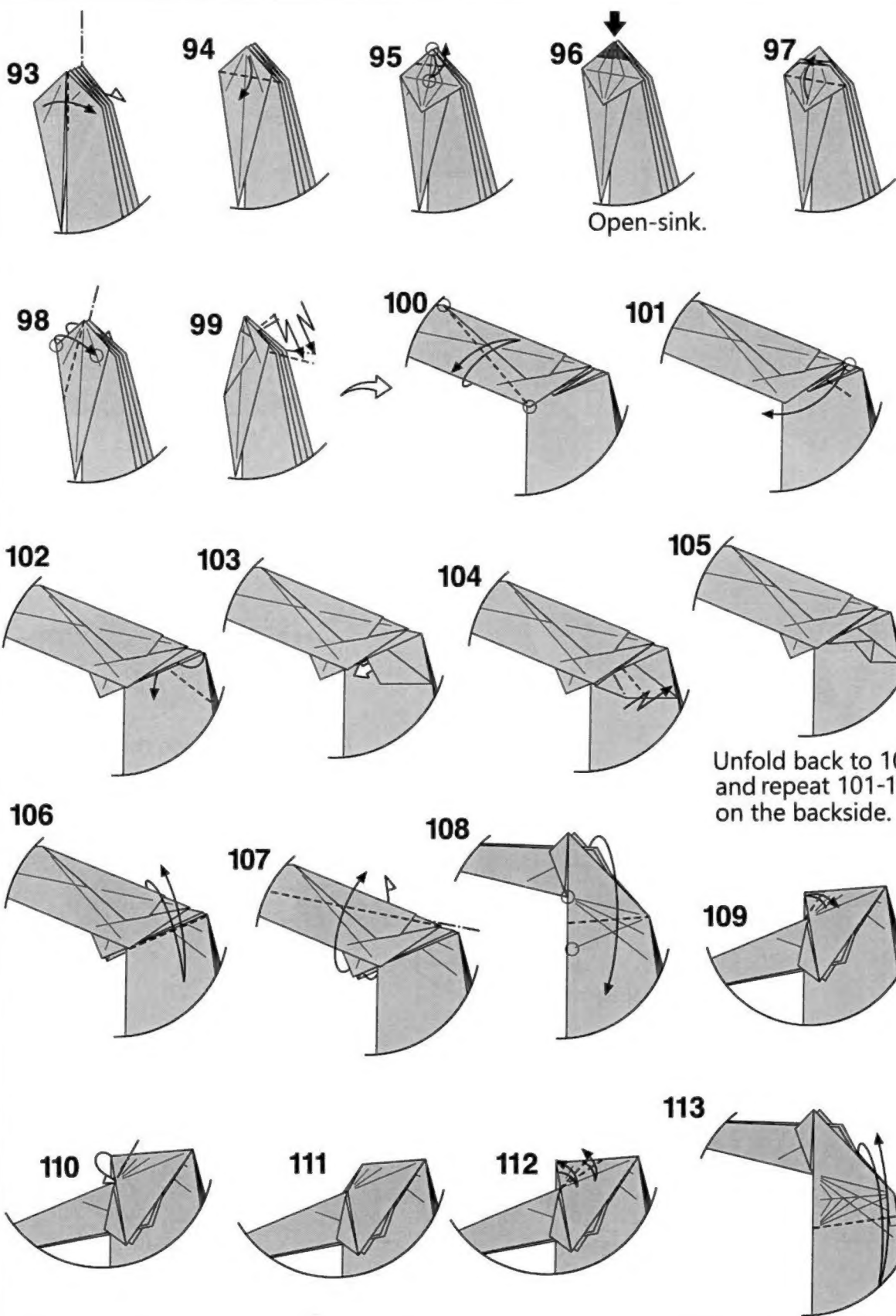
Repeat 49 - 57 on the backside.

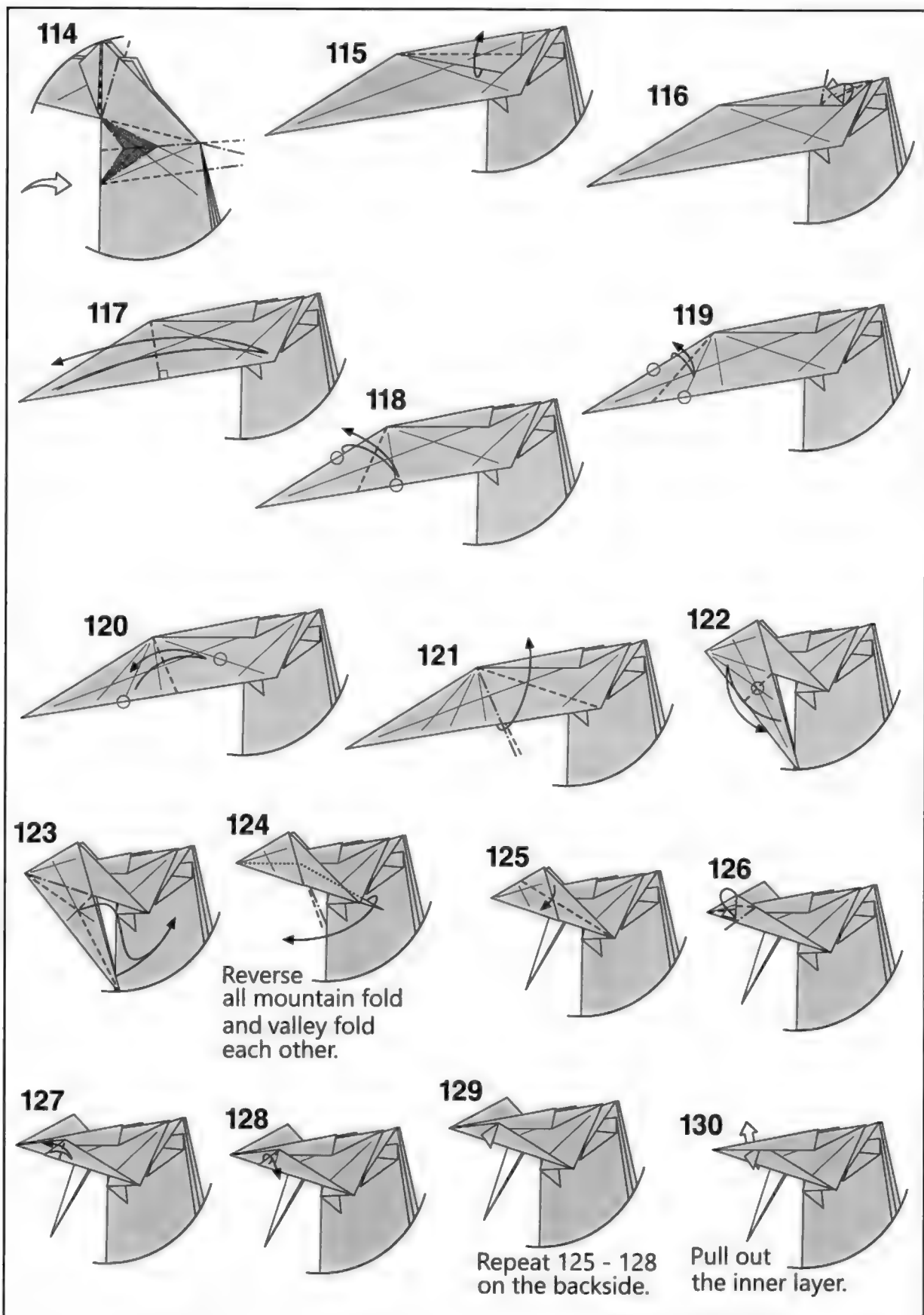


Repeat 65 - 71 on the rightside.

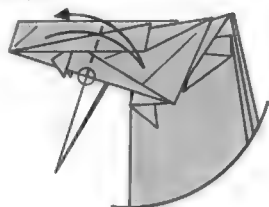




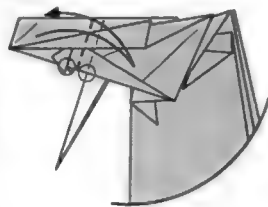




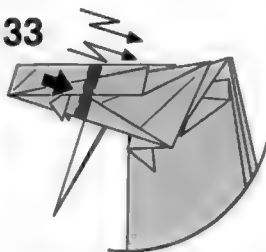
131



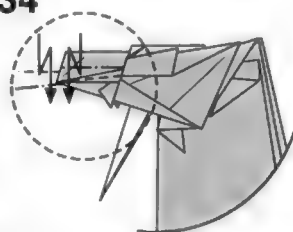
132



133

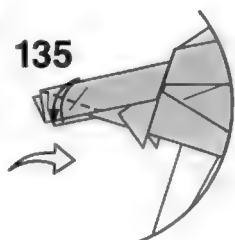


134

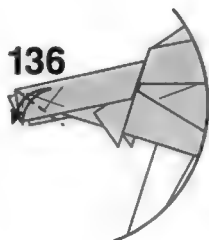


Open-Sink and unsink.

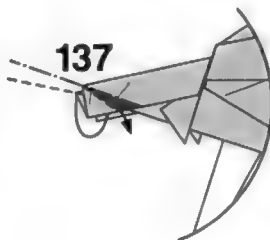
135



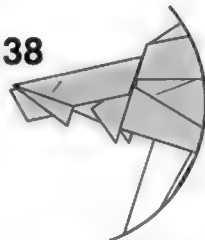
136



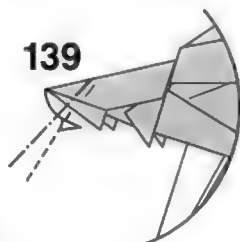
137



138

Repeat 135 - 137  
on the backside.

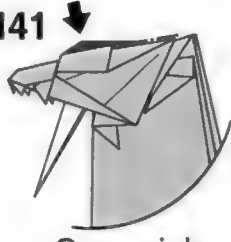
139



140

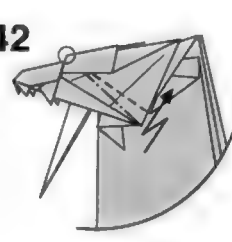


141

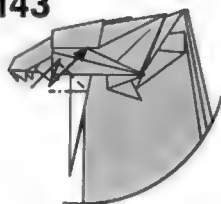


Open-sink.

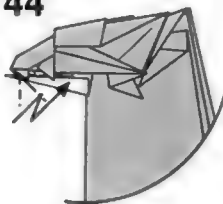
142



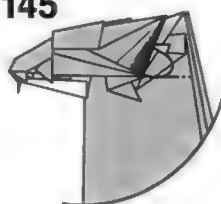
143



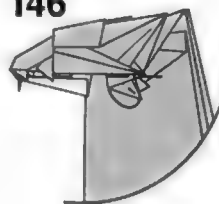
144



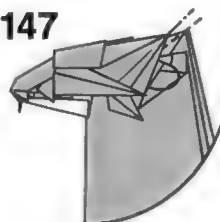
145



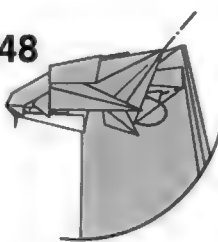
146



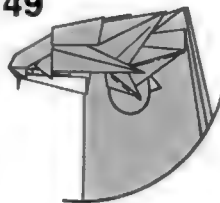
147



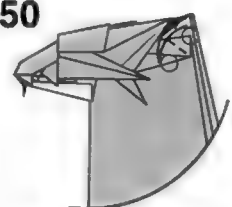
148

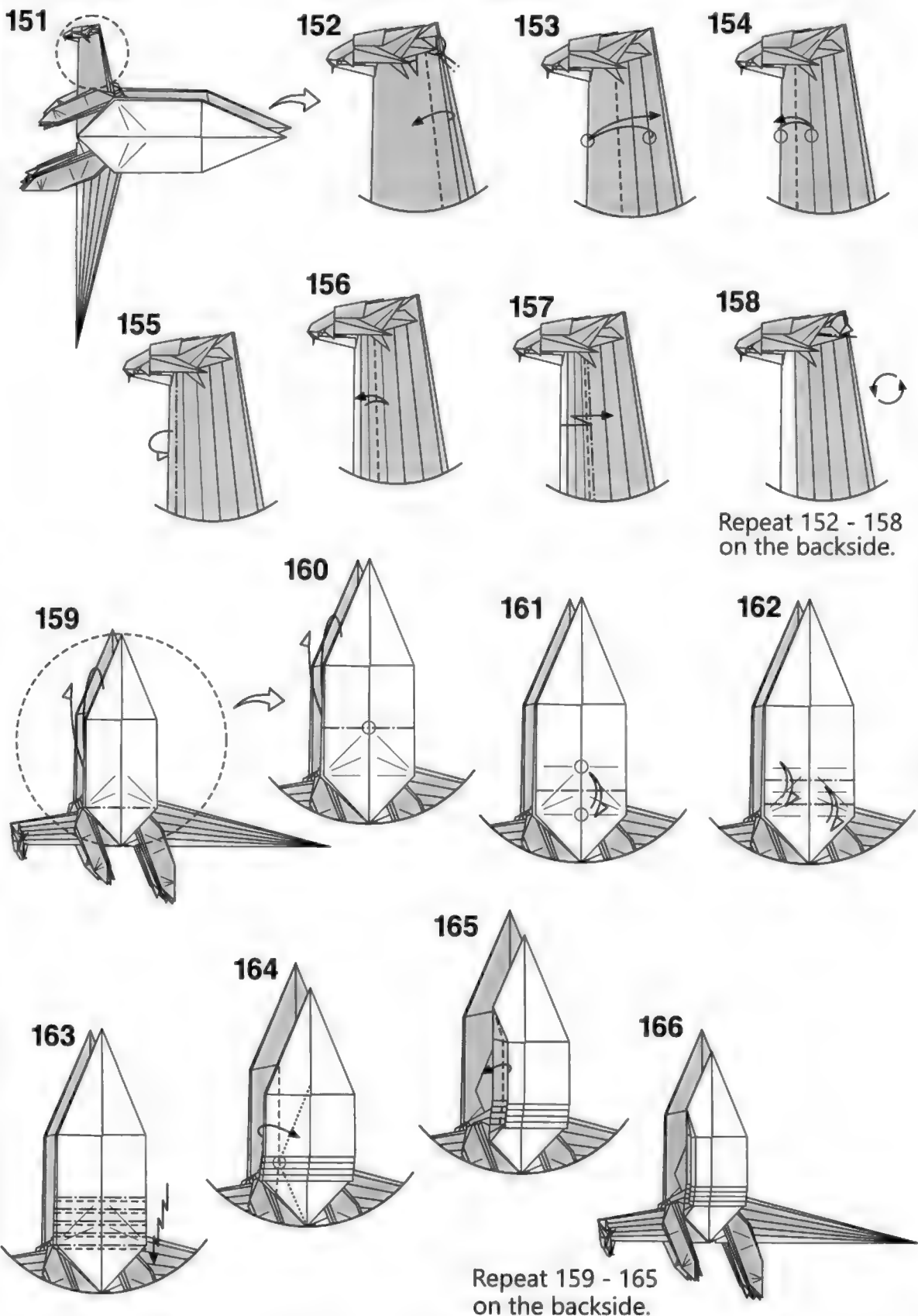


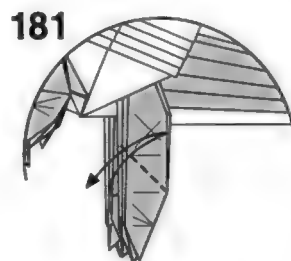
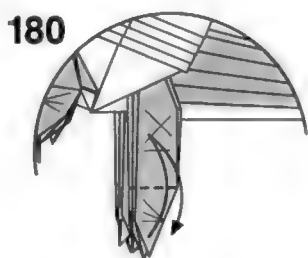
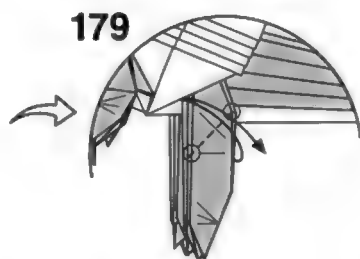
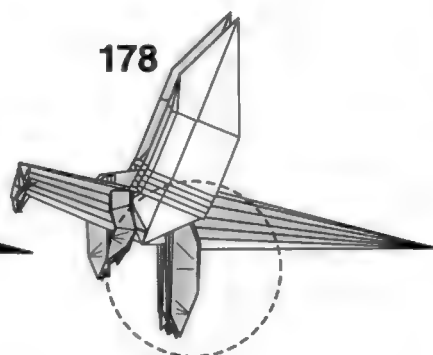
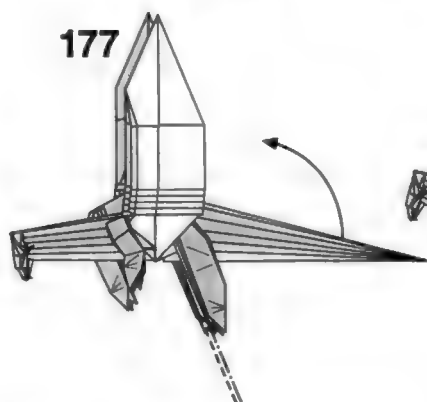
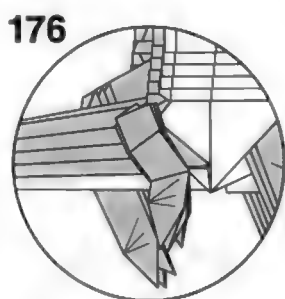
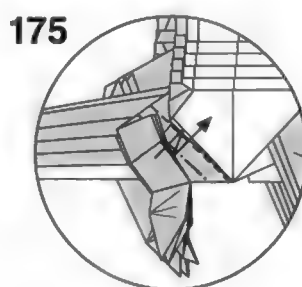
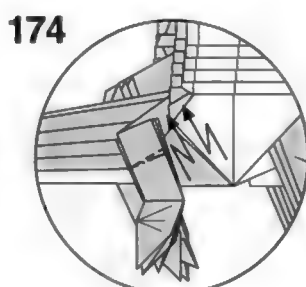
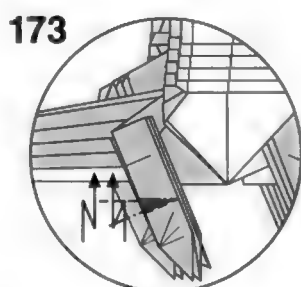
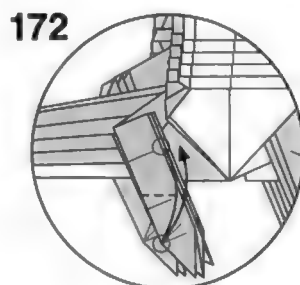
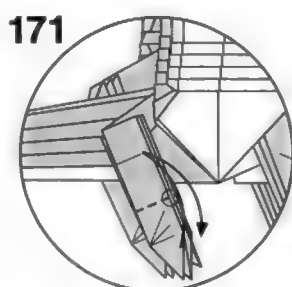
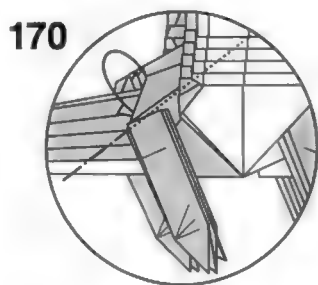
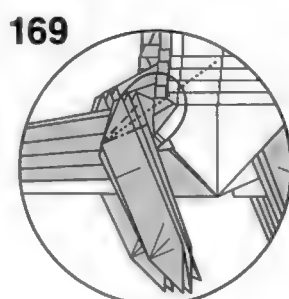
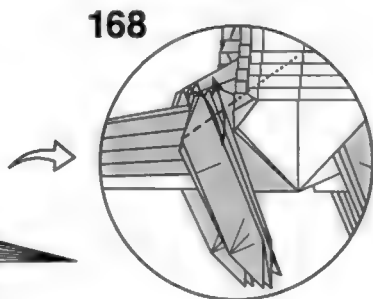
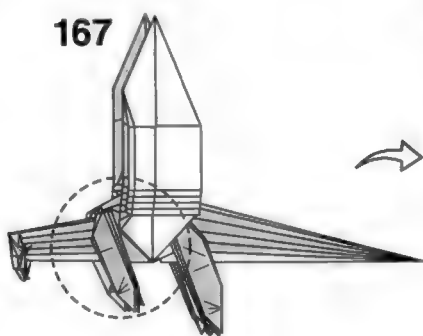
149



150

Repeat 145 - 150  
on the backside.







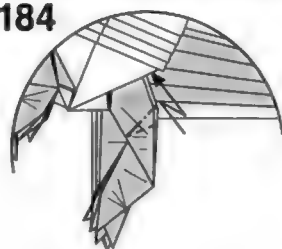
182



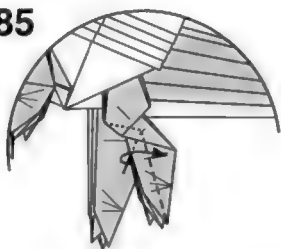
183



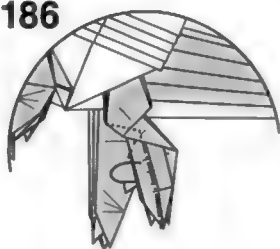
184



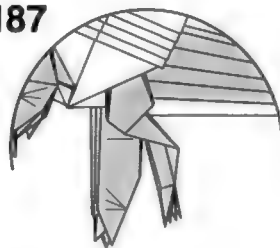
185



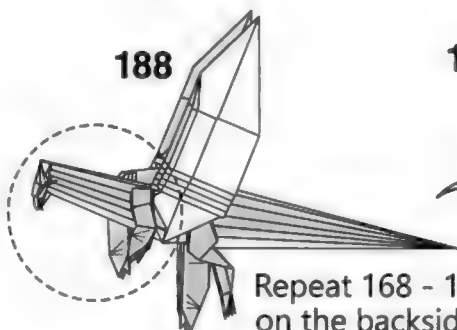
186



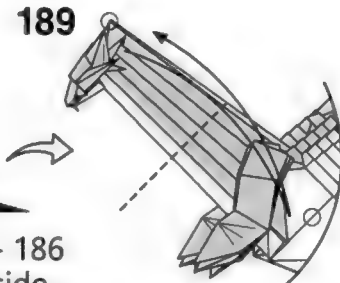
187



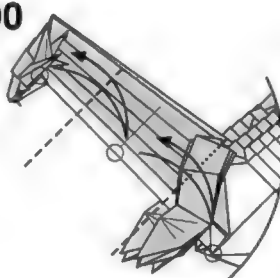
188



189

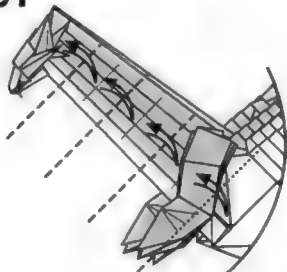


190

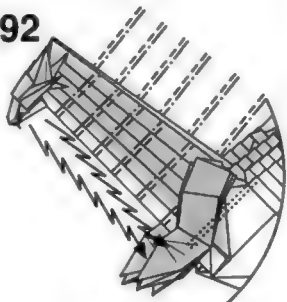


Repeat 168 - 186  
on the backside.

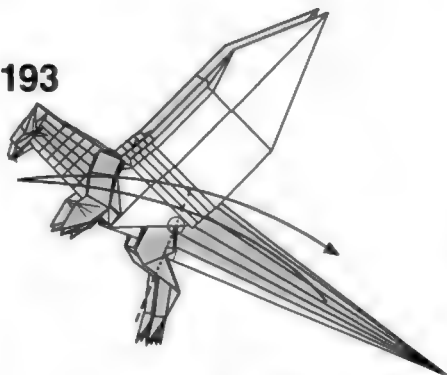
191



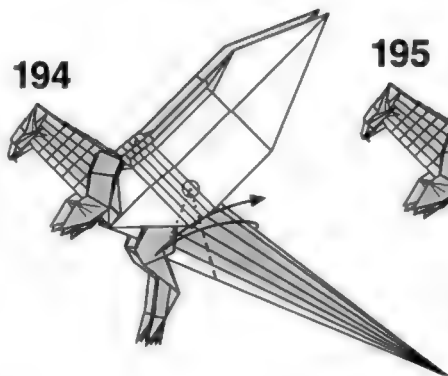
192



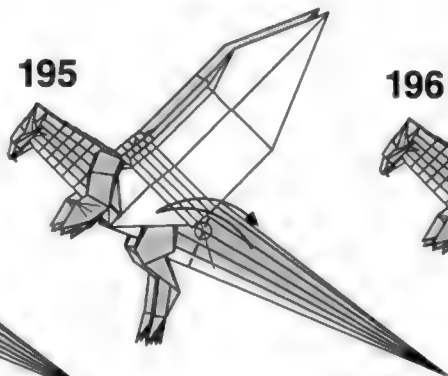
193



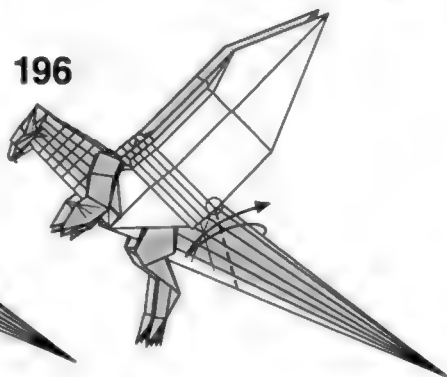
194



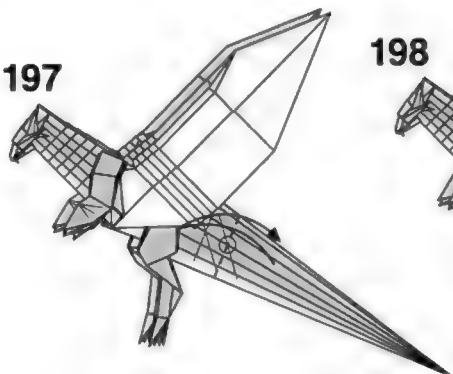
195



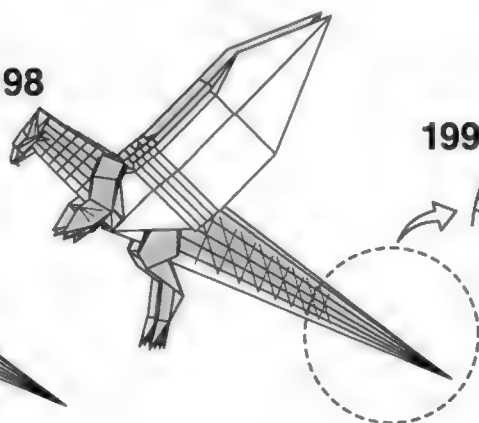
196



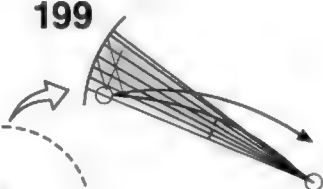
197



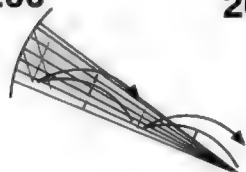
198



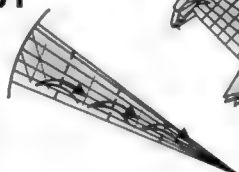
199



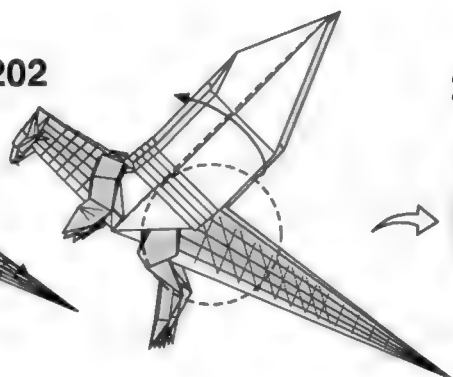
200



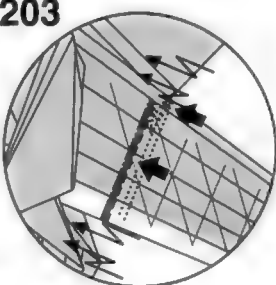
201



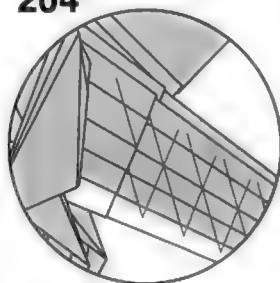
202



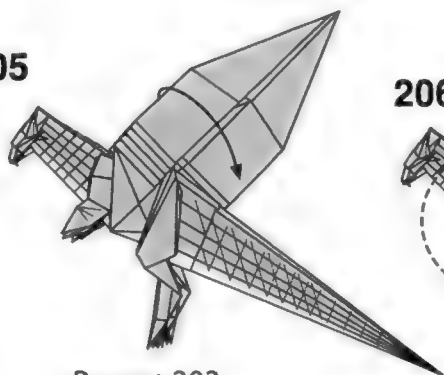
203



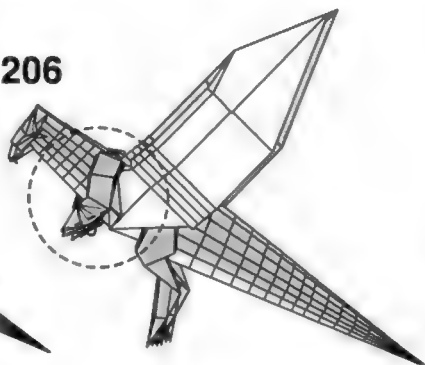
204



205

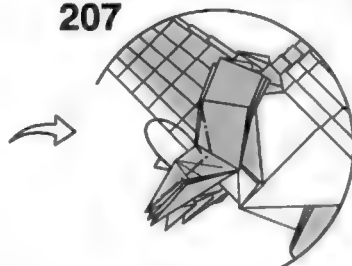


206

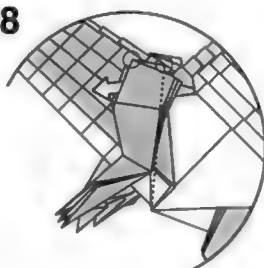


Repeat 203.

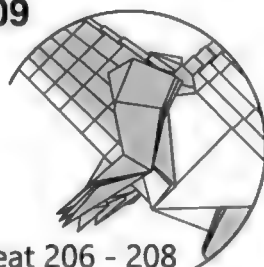
207



208

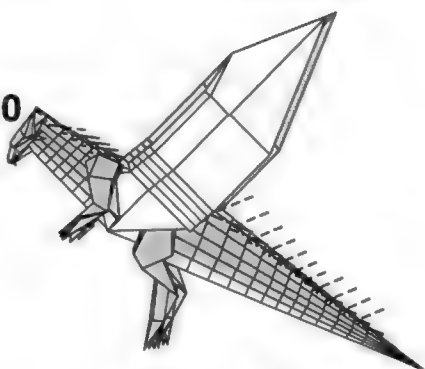


209

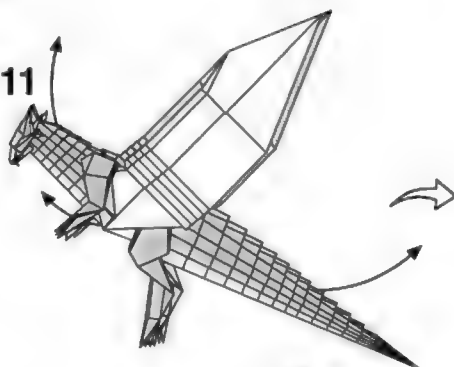


Repeat 206 - 208  
on the backside.

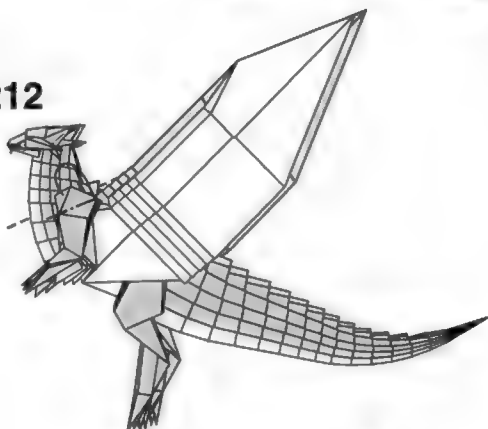
210



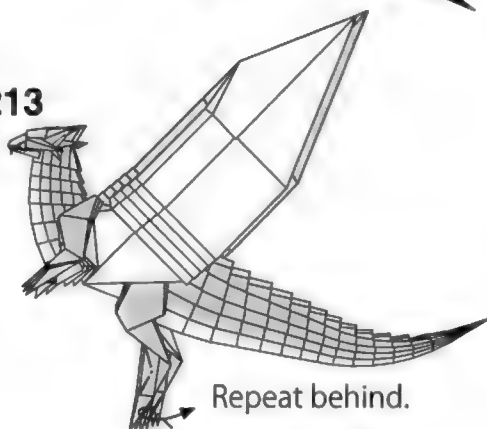
211



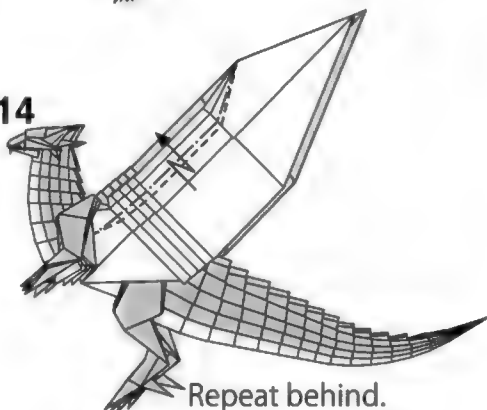
212



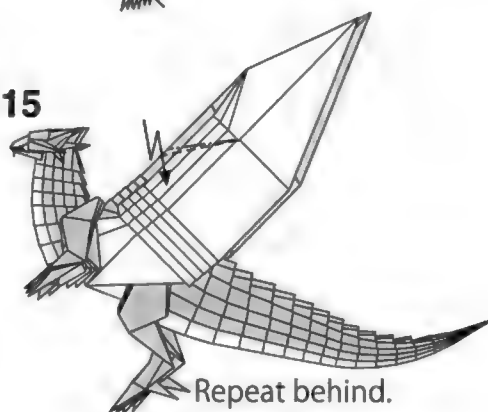
213



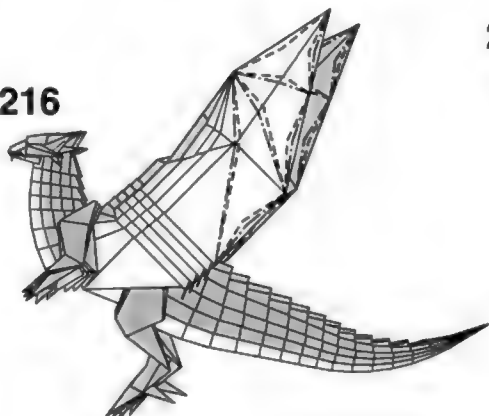
214



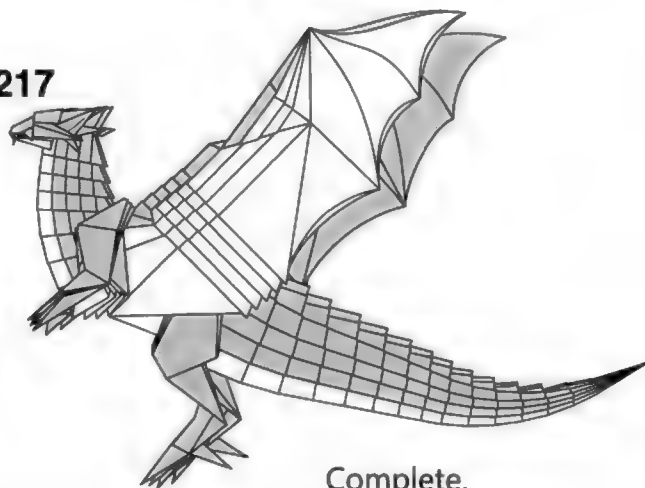
215



216



217



Complete.

# オートバイ Motorcycle

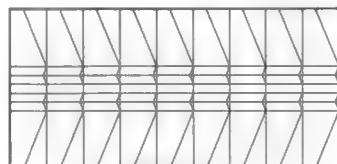
神谷 哲史

Model & Diagrams by Kamiya Satoshi

2018/08/xx

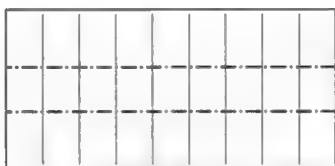
この折り図では、印刷した展開図を使用します。  
印刷用の展開図データは以下のURLからダウンロードできます。  
[https://www.folders.jp/data\\_temp/20190120cub\\_cp.zip](https://www.folders.jp/data_temp/20190120cub_cp.zip)

[タイヤ] 1



線がある面が裏面  
紙の向きに注意

3



図のように折り筋をつける

2



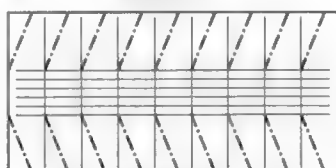
図のように折り筋をつける

4



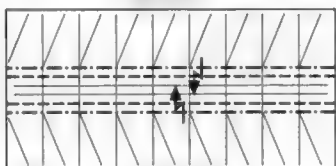
図のように折り筋をつける

5



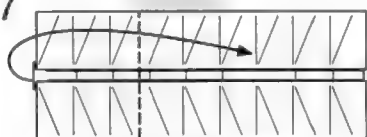
図のように折り筋をつける

6



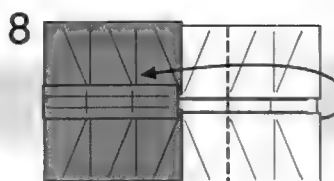
段折り

7



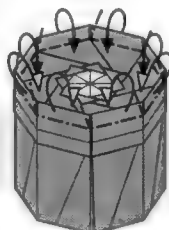
3 マスのところで折る

8



2 マスのところで折る

12



細いフチを  
折り畳む

13



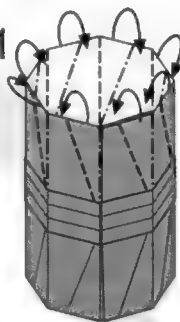
反対側も 11-12 と  
同様に折る

14



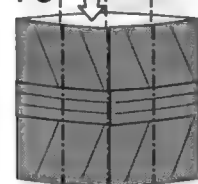
[タイヤ] 完成  
2 個作る

11



ねじり折り

10



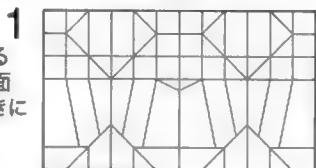
内側をひるげて  
8 角形にする

9

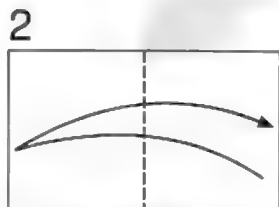


ヒダを後ろの隙間に  
差し込んで組み合わせる

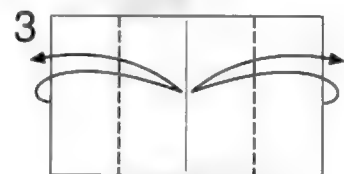
# [レッグシールド]



1  
線がある  
面が裏面  
紙の向きに  
注意



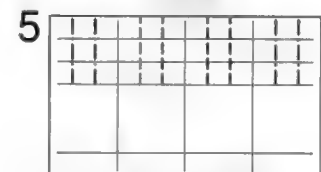
2  
半分に折り筋をつける



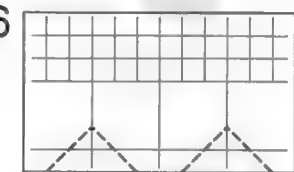
3  
フチを中心に合せて  
折り筋をつける



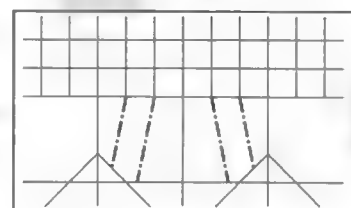
4  
図のように折り筋をつける



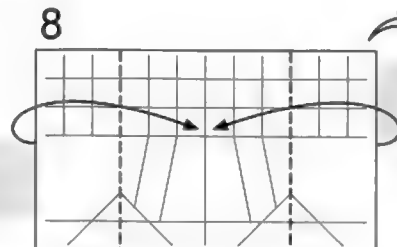
5  
図のように折り筋をつける



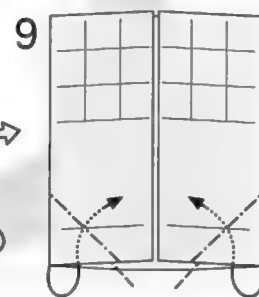
6  
図のように折り筋をつける



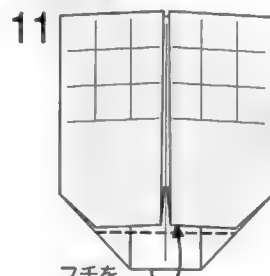
7  
図のように  
折り筋を  
つける



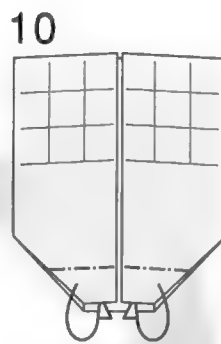
8  
フチを中心に合せて折る



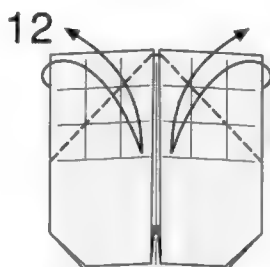
9  
ついている折り筋で  
中わり折り



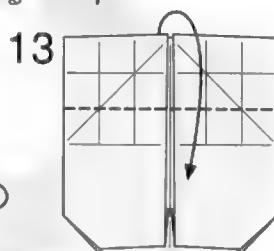
11  
フチを  
隙間に折り込む



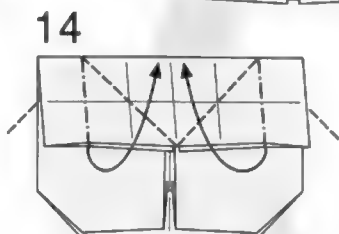
10  
フチを内側に折る



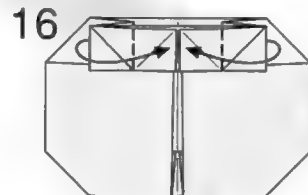
12  
フチを折り筋に合わせて  
折り筋をつける



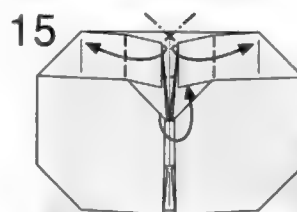
13  
フチを下へ折る



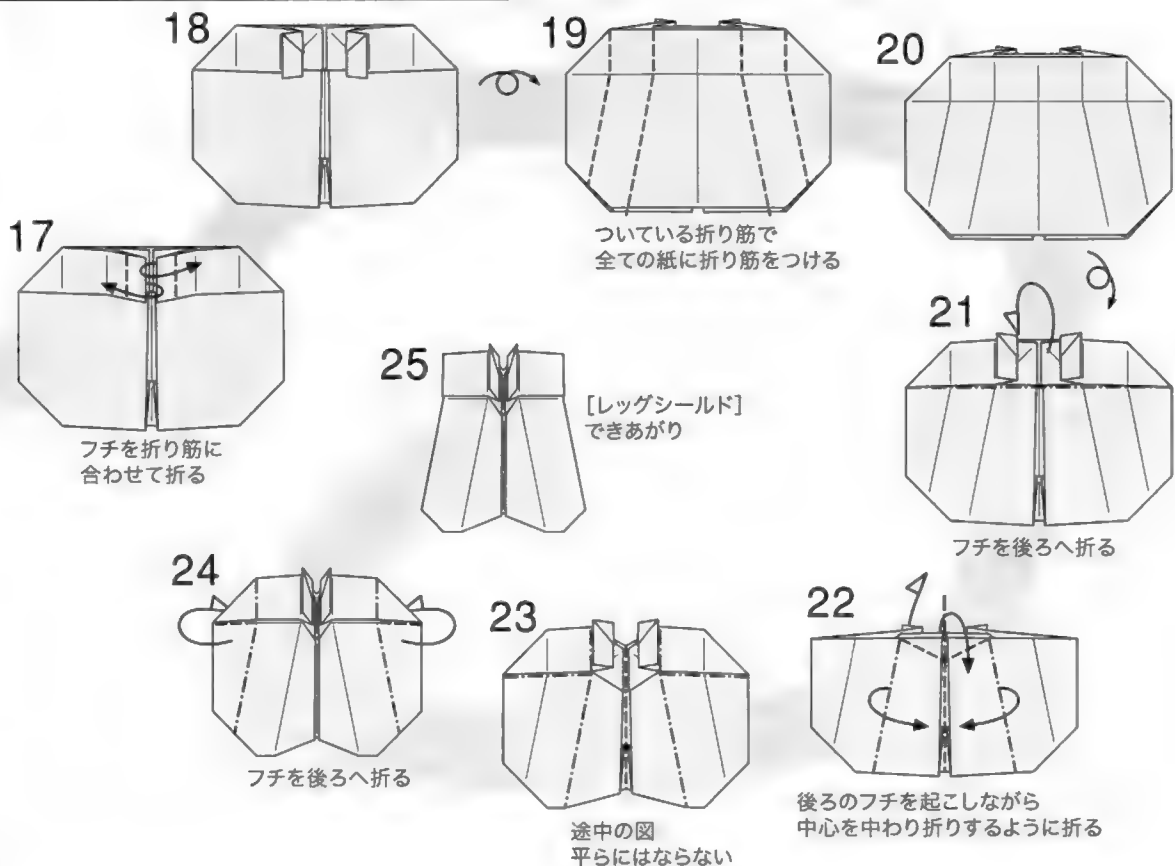
14  
ついている折り筋で  
ずらすように折る



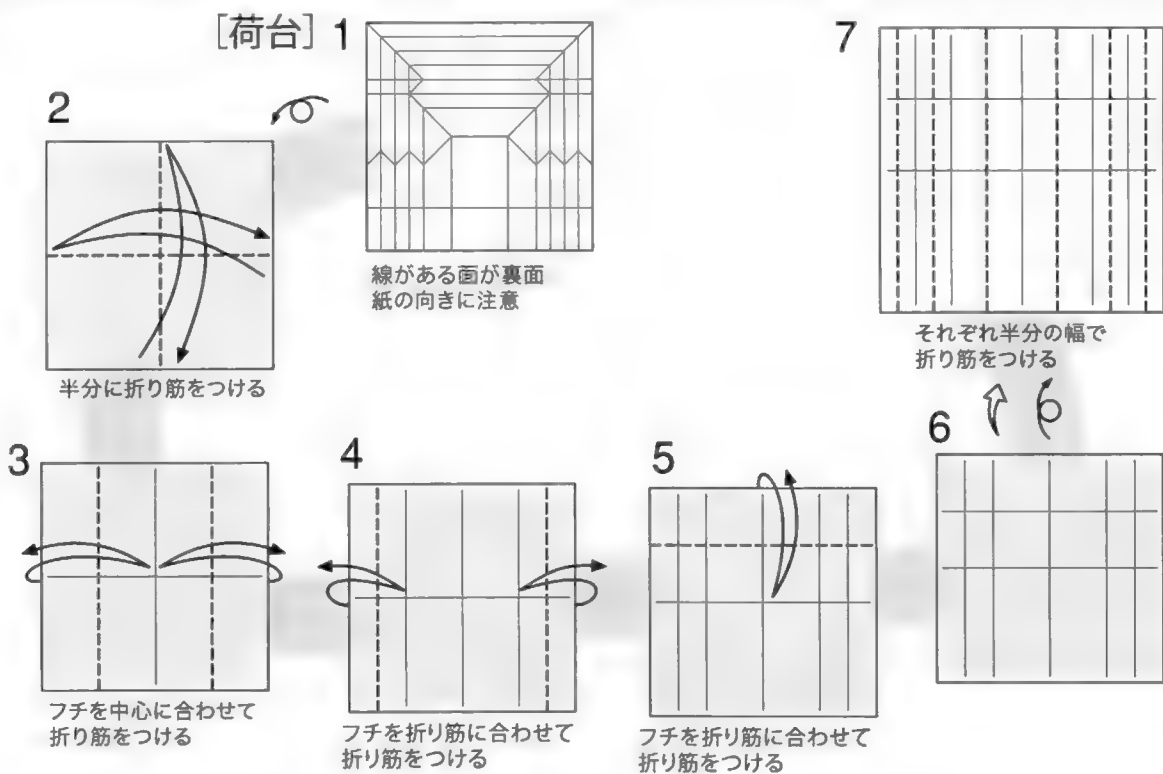
16  
それぞれ反対側へ折る



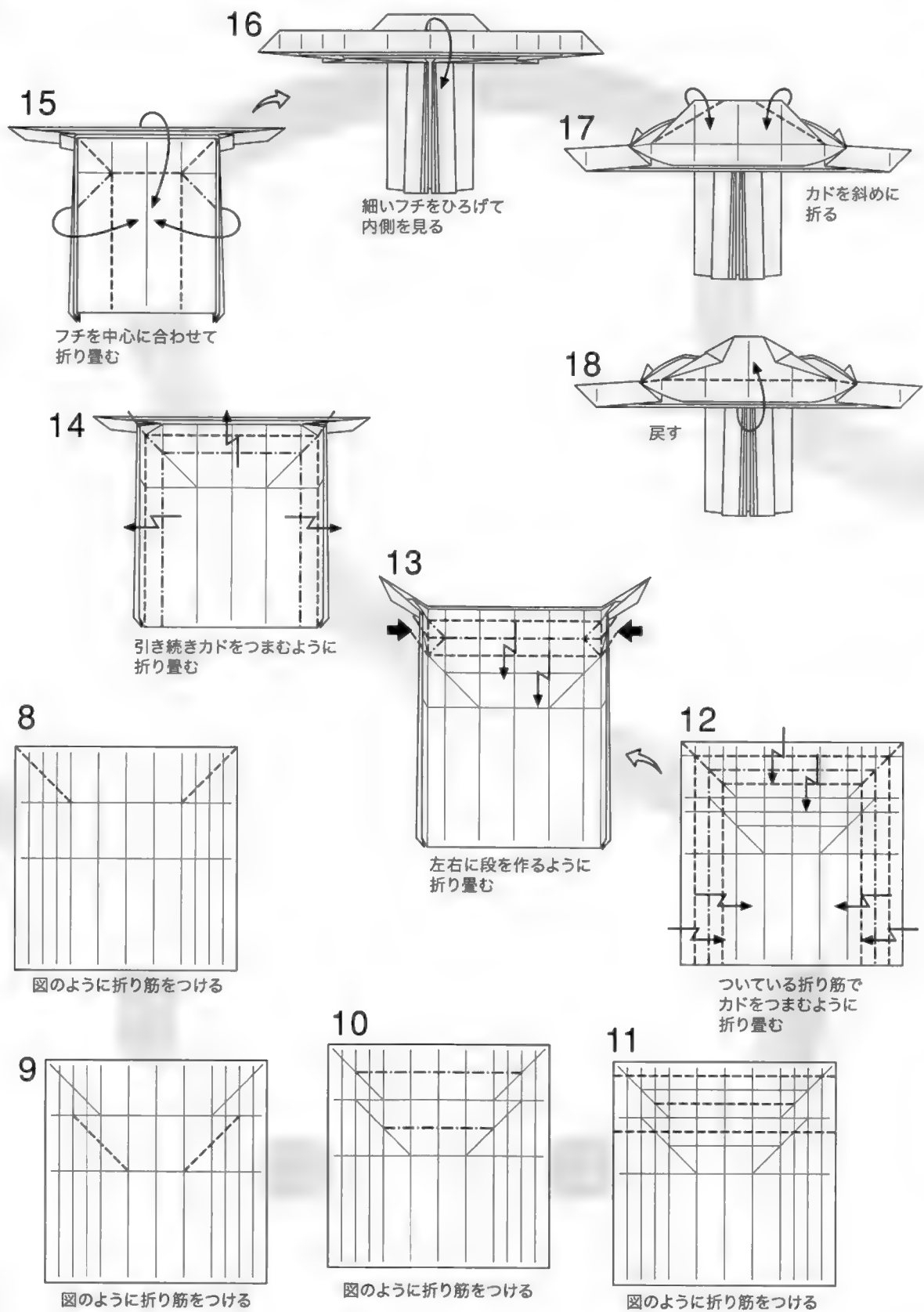
15  
ついている  
折り筋で  
両側へ折って  
起き上がって  
きた部分を  
つぶすように  
折る

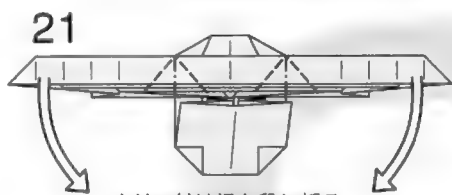


# [荷台] 1

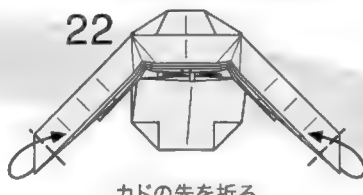




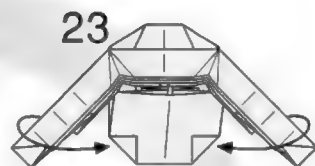




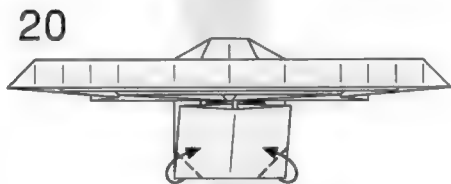
カドの付け根を段に折る



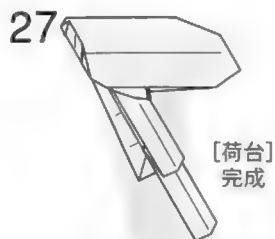
カドの先を折る



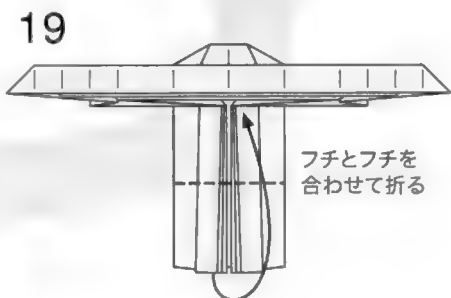
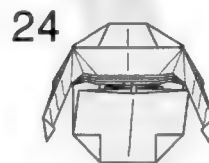
カドを起こす



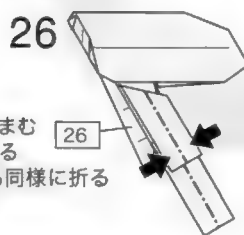
カドを三角に折る



[荷台]  
完成



フチとフチを  
合わせて折る

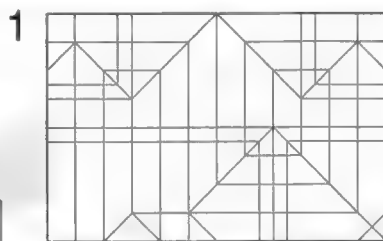


カドをつまむ  
ように折る  
反対側も同様に折る

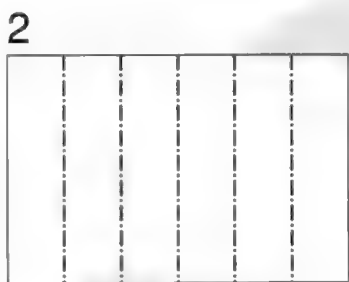


フチを上へ  
折る

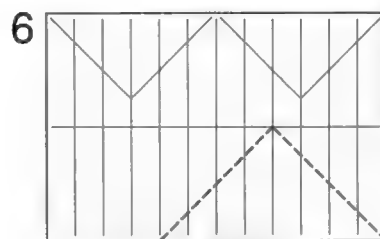
## [エンジン]



線がある面が裏面  
紙の向きに注意



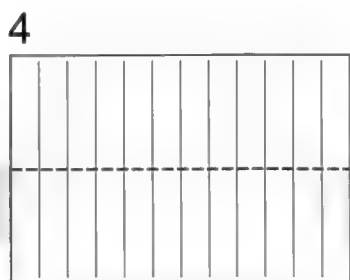
6等分の折り筋をつける



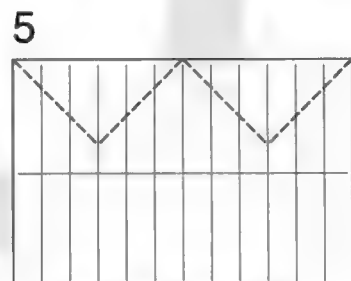
図のように折り筋をつける



それぞれ半分の幅で  
折り筋をつける

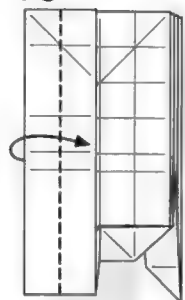


半分に折り筋をつける



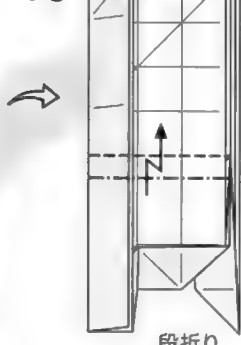
図のように折り筋をつける

15



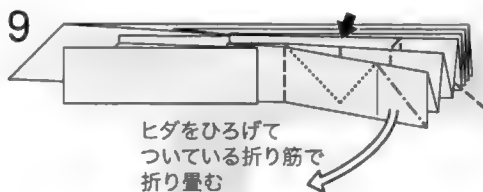
フチとフチを  
合わせて折る

16



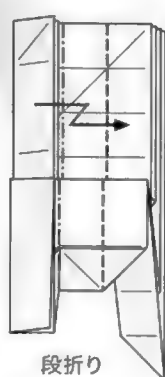
段折り

19



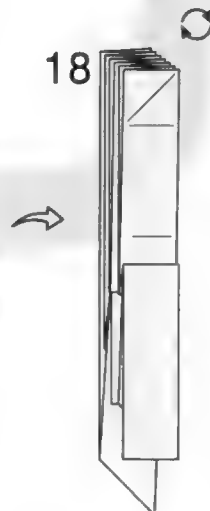
ヒダをひろげて  
ついている折り筋で  
折り畳む

17

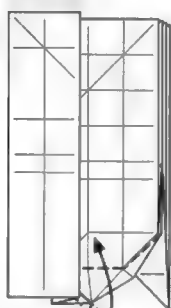


段折り

18

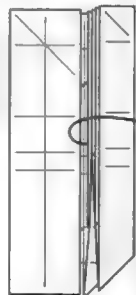


14



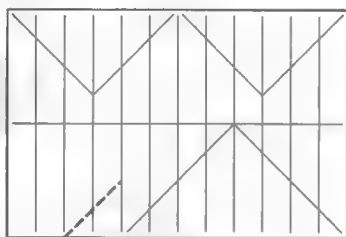
下のフチを  
引き寄せるように折って  
平らにする

13



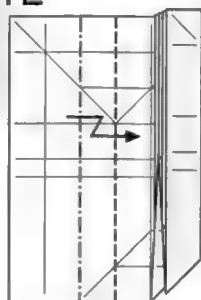
一番後ろの  
隙間をひろげる

7



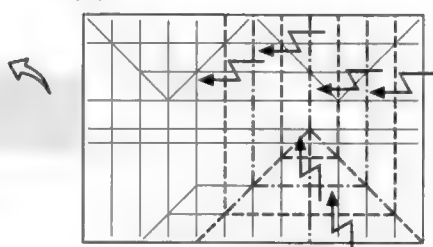
図のように折り筋をつける

12



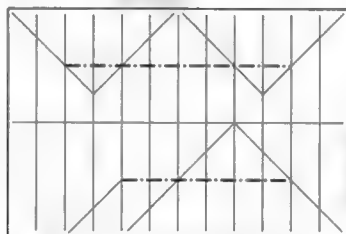
段折り

11



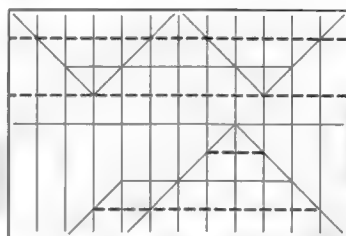
ついている折り筋で折り畳む

8



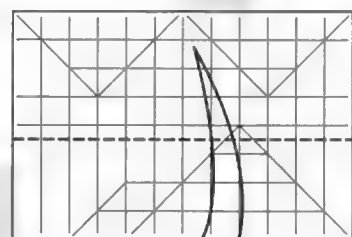
図のように折り筋をつける

9



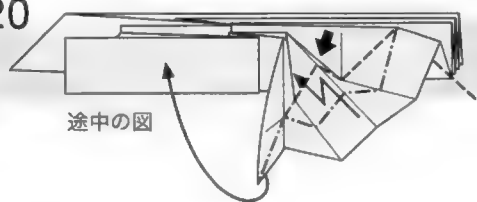
図のように折り筋をつける

10

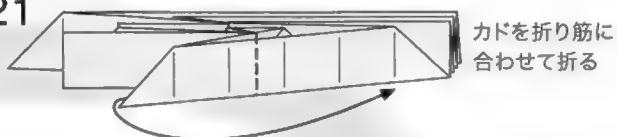


フチを折り筋に合わせて  
折り筋をつける

20



21



33



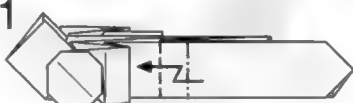
[エンジン]完成

32



カドを後ろへ折る

31



段折り

30



中わり折り

29

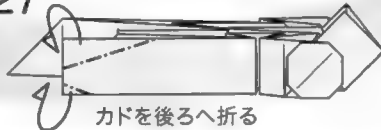


28



フチを後ろの隙間へ折り込む

27

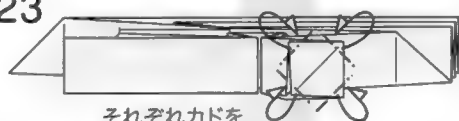


カドを後ろへ折る

22

内側をひるげて  
つぶすように折る

23

それぞれカドを  
後ろへ折る

24

反対側も 19-23 と  
同様に折る

25



中わり折り

26



両側で段折り

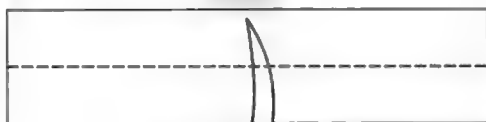
## [フロントフォーク]

1



線がある面が裏面 紙の向きに注意

2

半分に  
折り筋をつける

5



図のように折り筋をつける

4

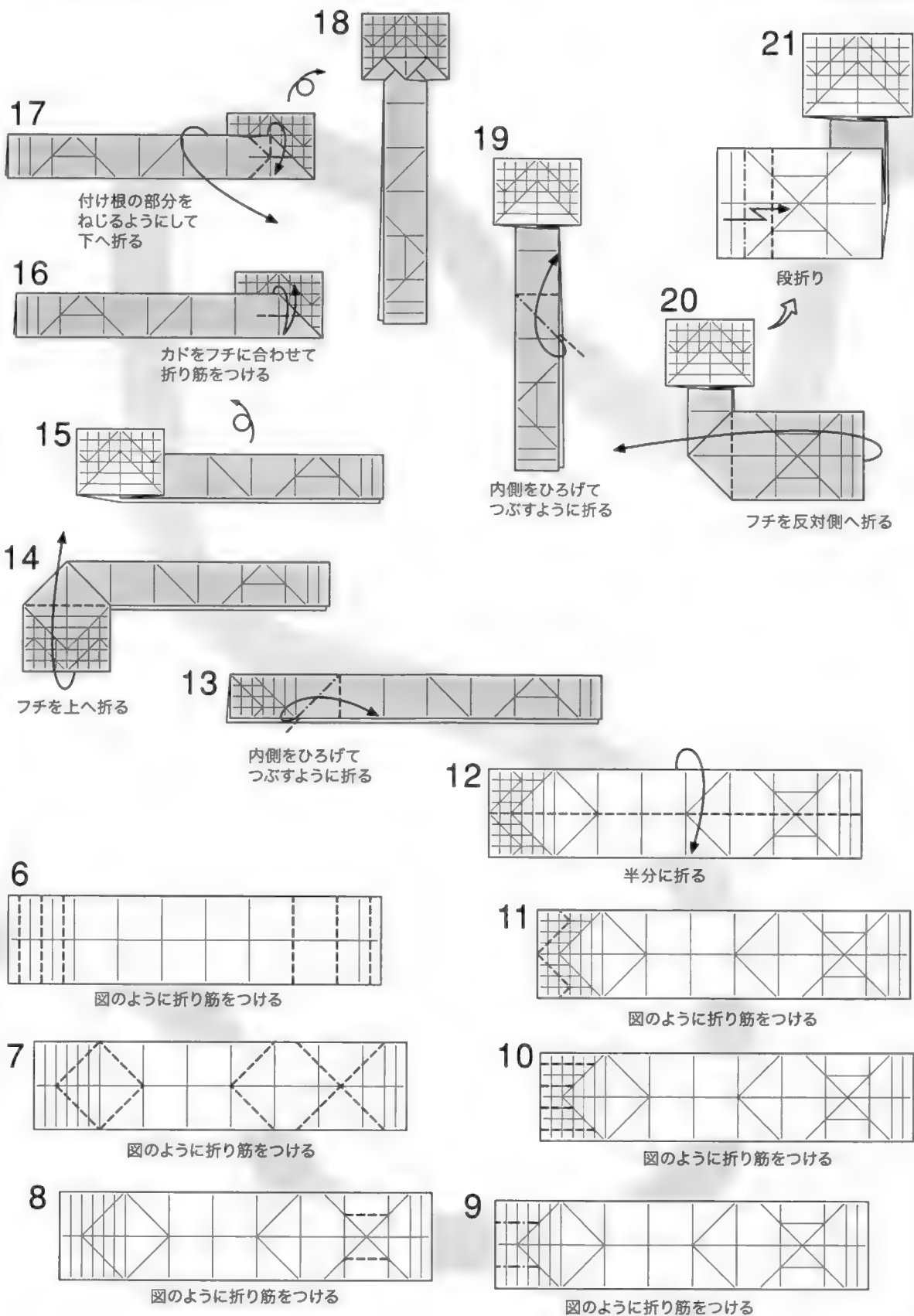


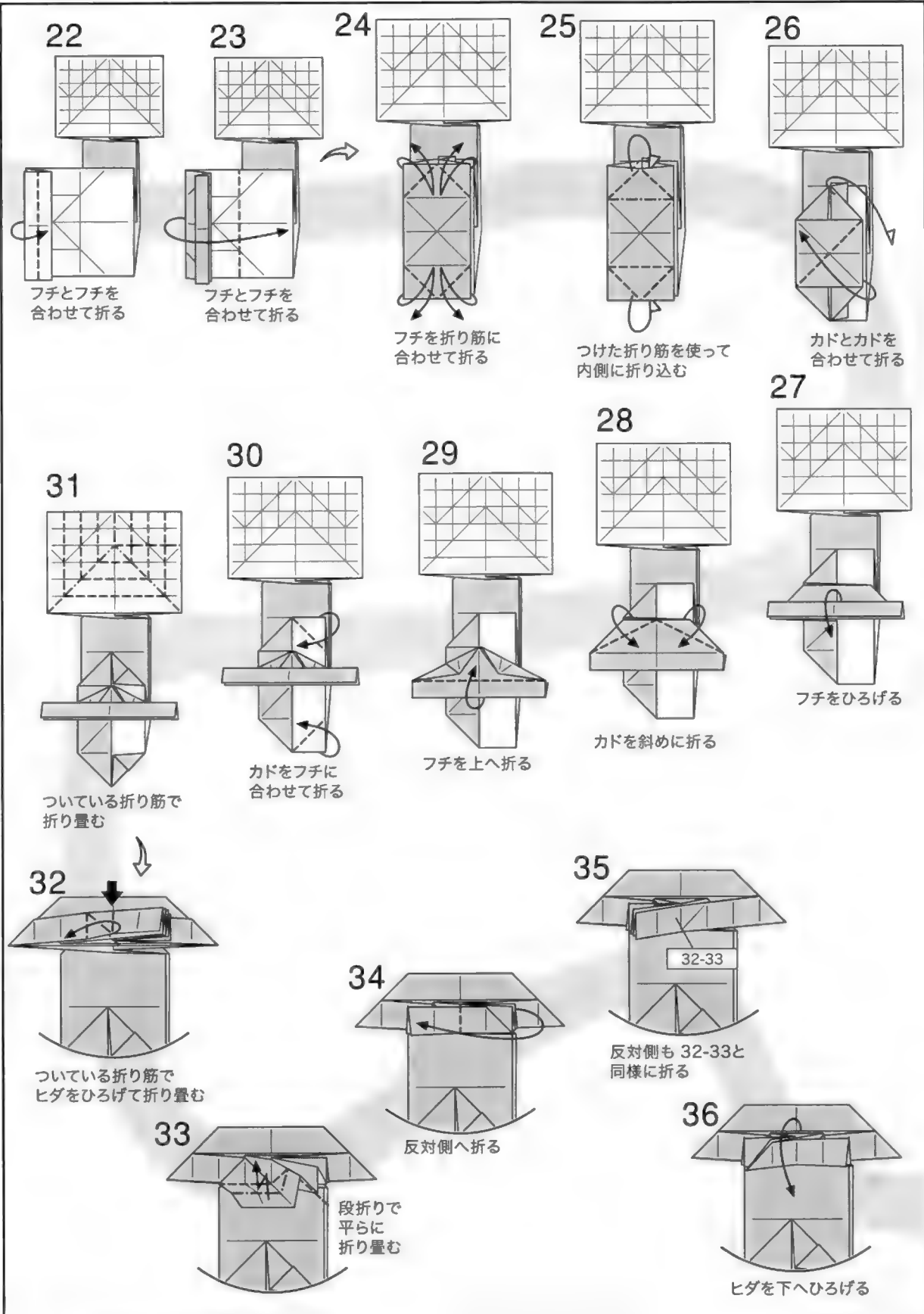
図のように折り筋をつける

3

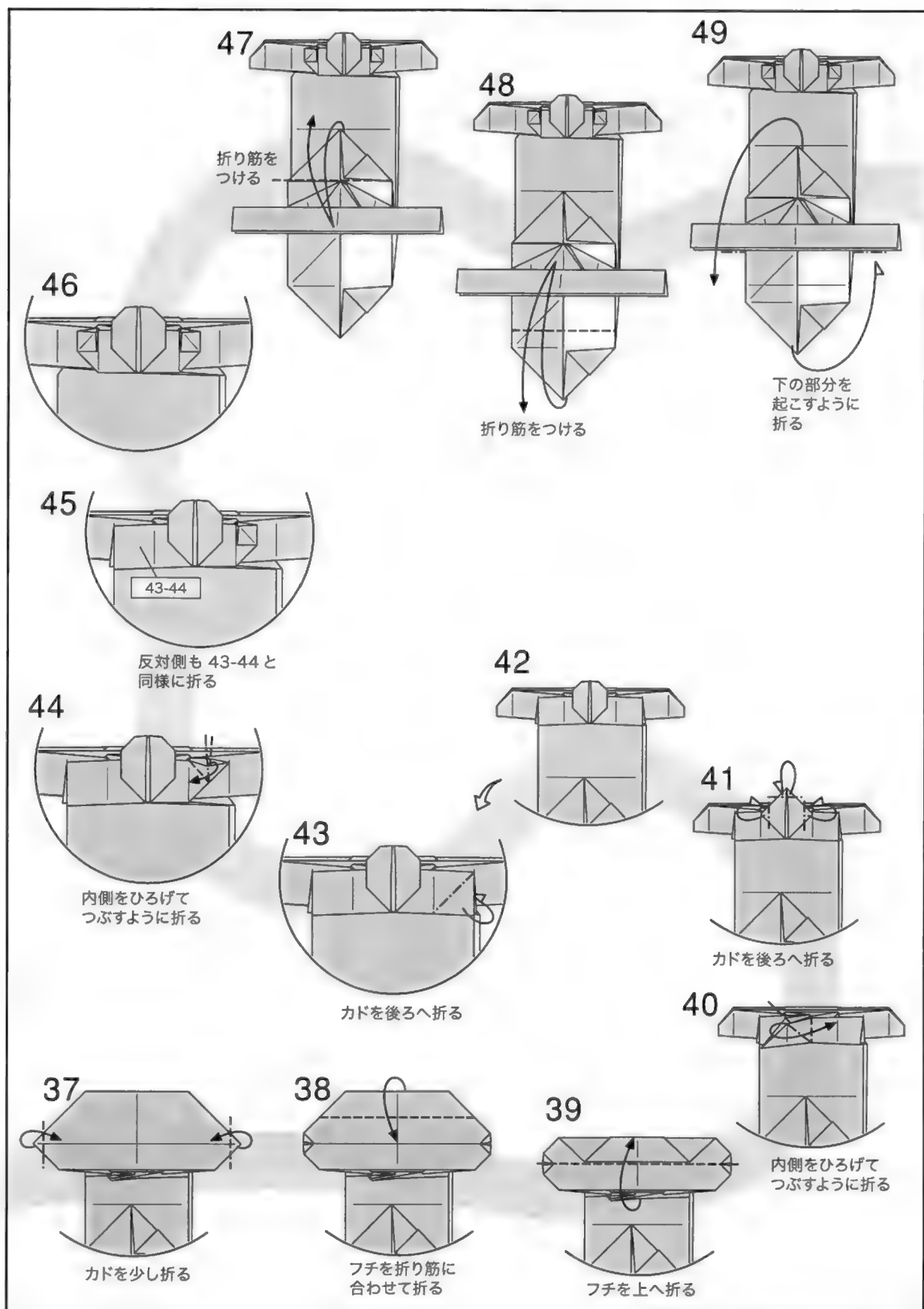


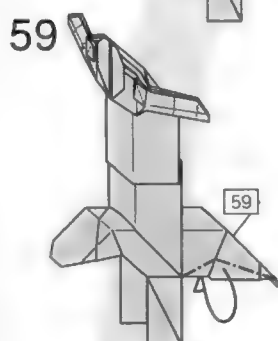
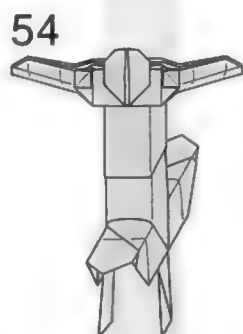
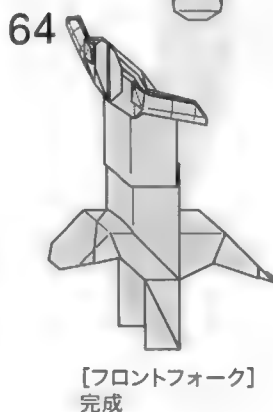
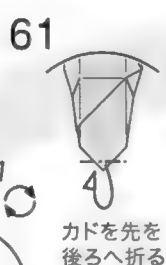
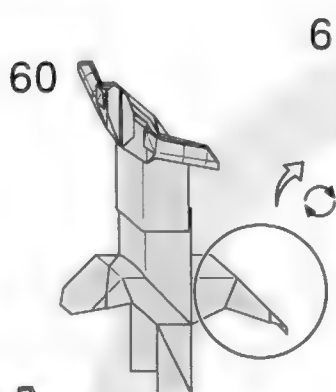
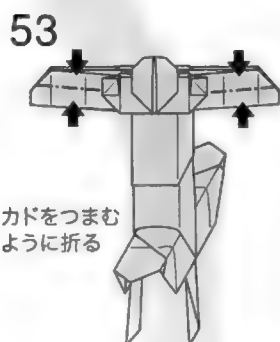
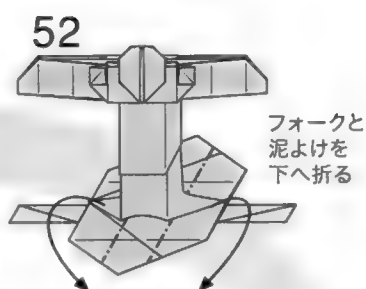
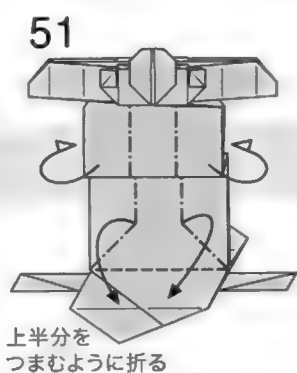
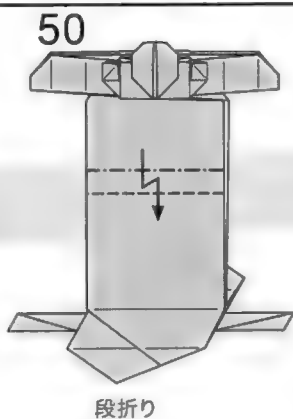
図のように折り筋をつける



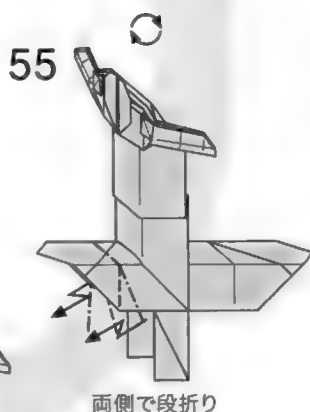
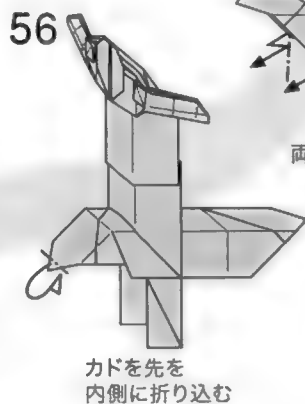
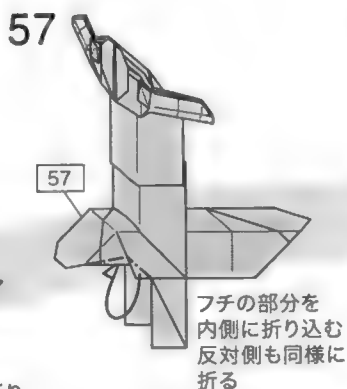
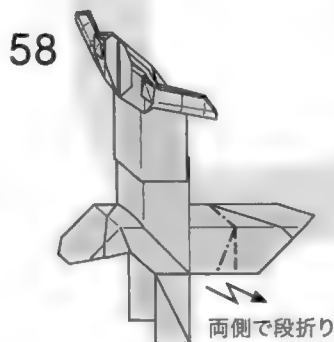




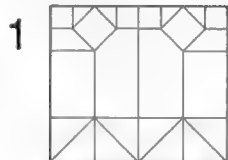




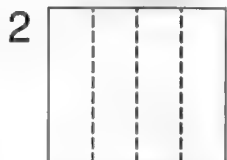
フチの部分を内側に折り込む  
反対側も同様に折る



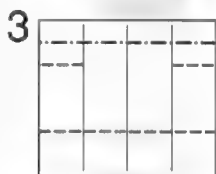
## [サドル]



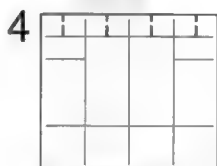
線がある面が裏面  
紙の向きに注意



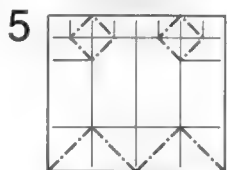
図のように折り筋を  
つける



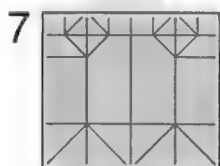
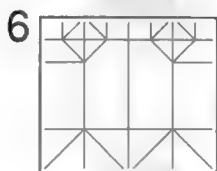
図のように折り筋を  
つける



図のように折り筋を  
つける

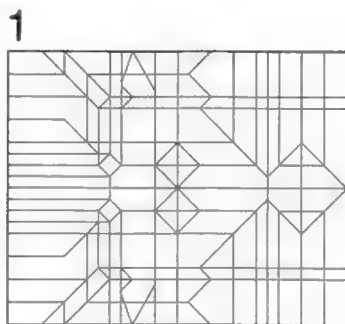


図のように折り筋を  
つける

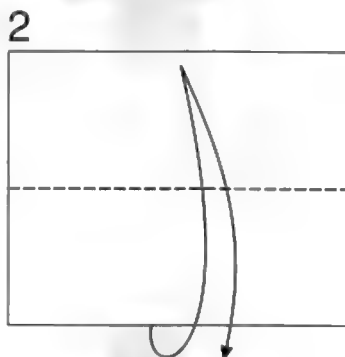


[サドル]完成  
本体と重ねてのりづけ

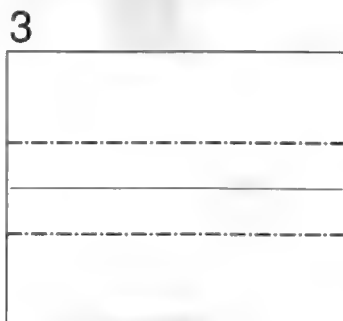
## [本体]



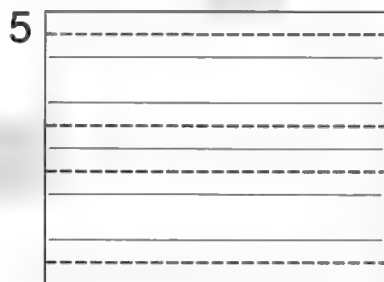
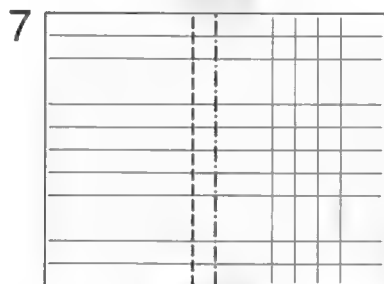
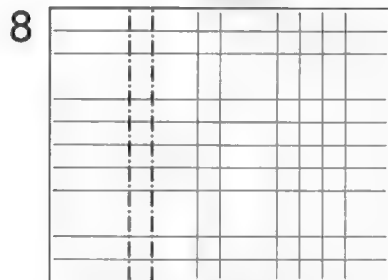
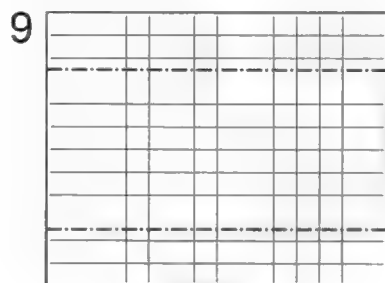
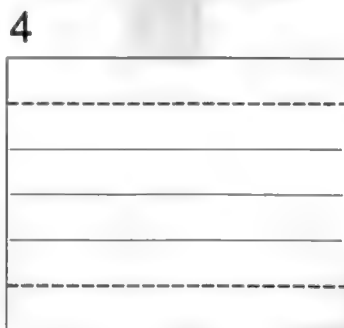
線がある面が裏面  
紙の向きに注意



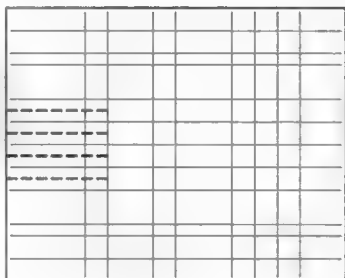
半分に折り筋をつける



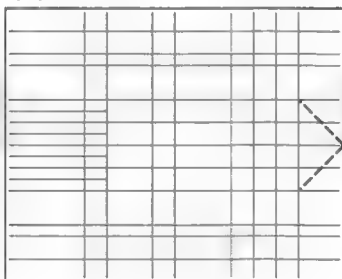
この先しばらく  
「図のように折り筋をつける」



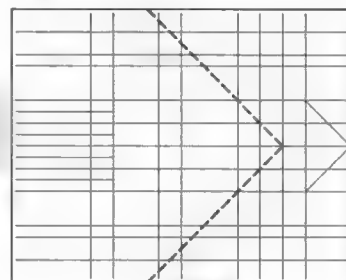
10



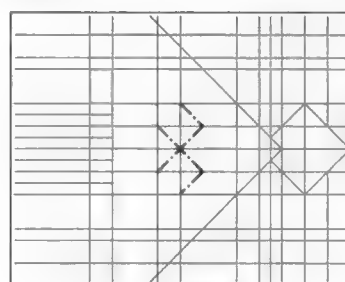
11



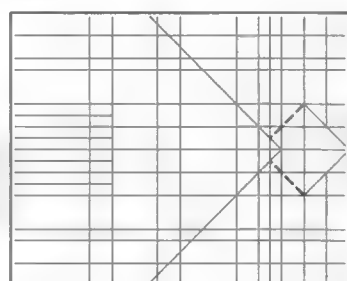
12



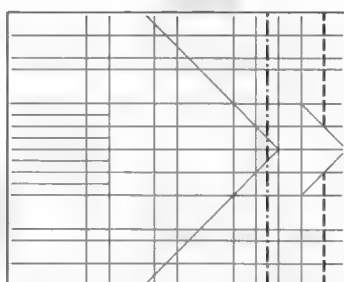
15



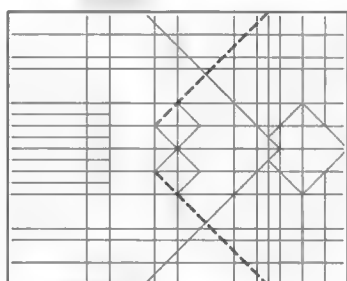
14



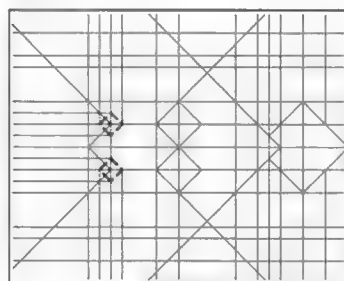
13



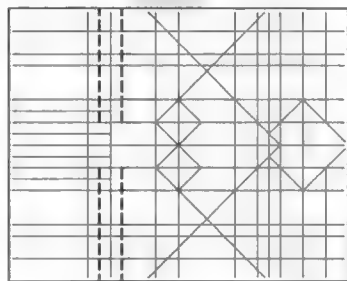
16



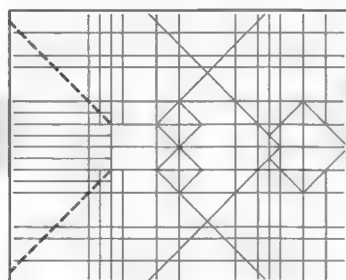
20



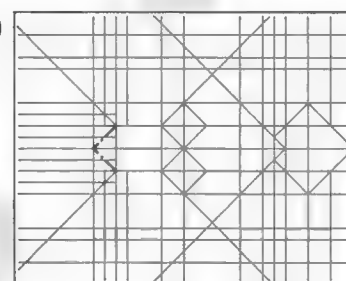
17

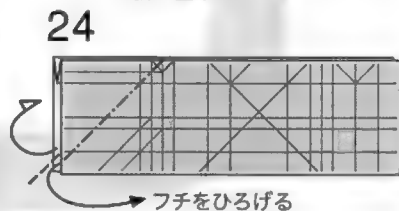
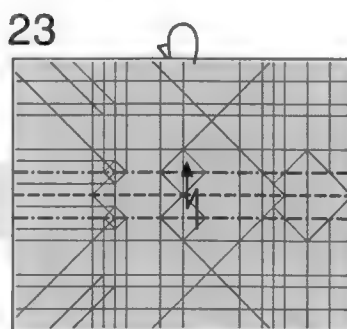
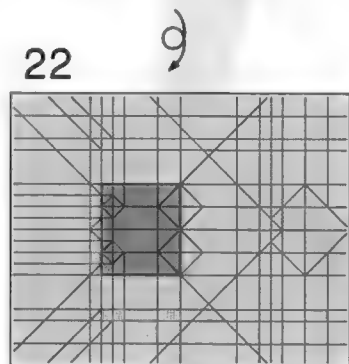
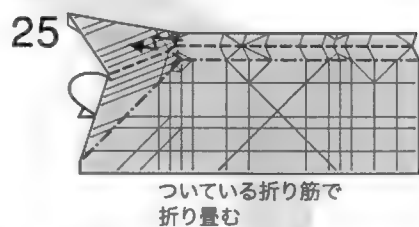
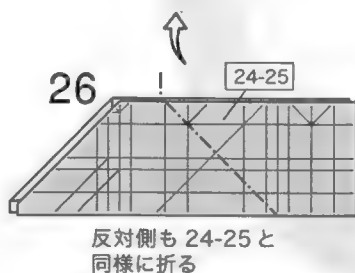
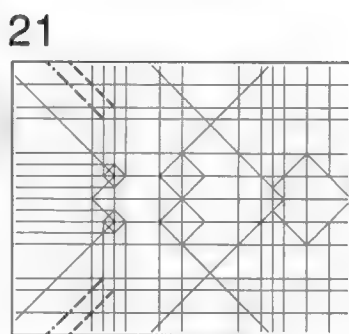
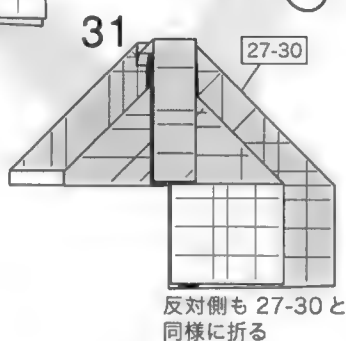
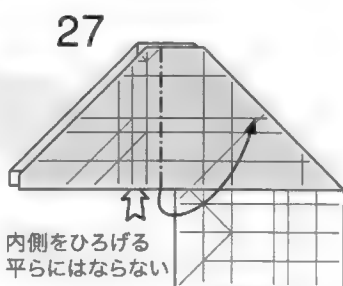
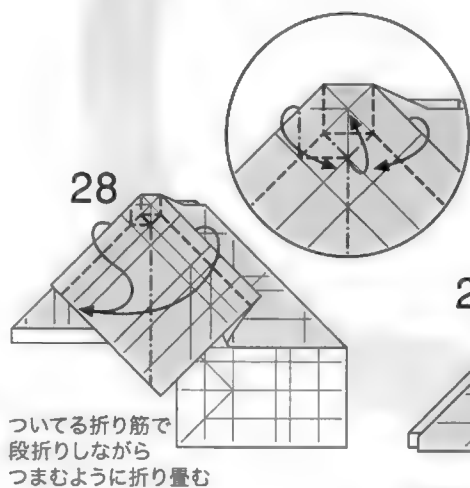
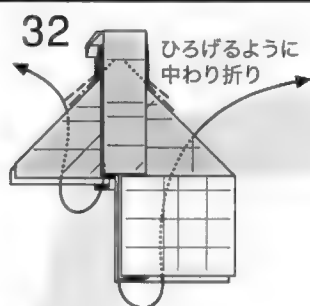
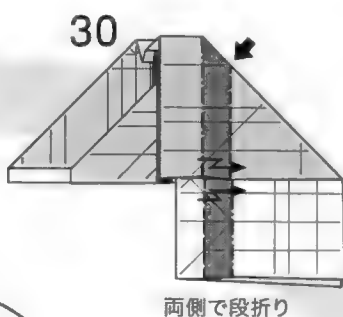
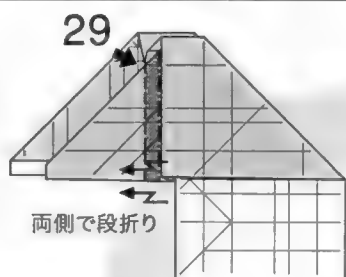


18

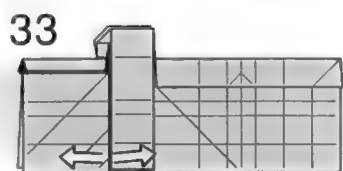


19

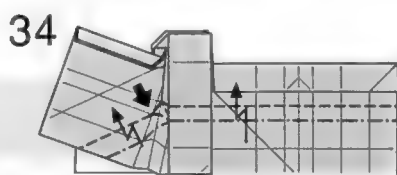




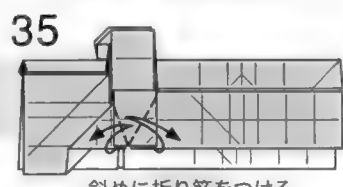
[サドル]の紙をのりづけ



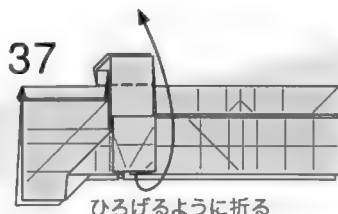
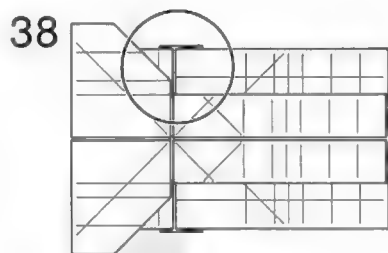
ヒダを軽くひろげる



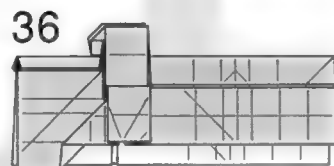
ついている折り筋で  
それぞれ段折りして  
折り畳む



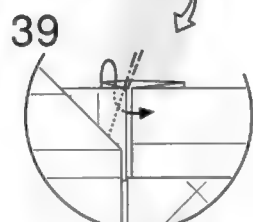
斜めに折り筋をつける



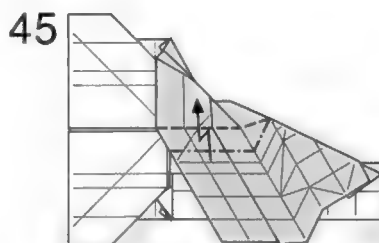
ひろげるように折る



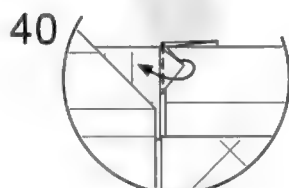
33-35  
反対側も 33-35 と  
同様に折る



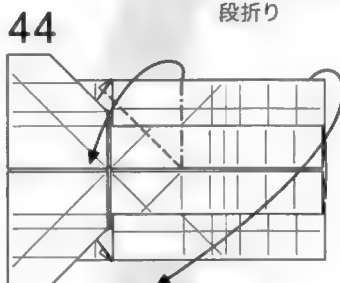
中わり折り



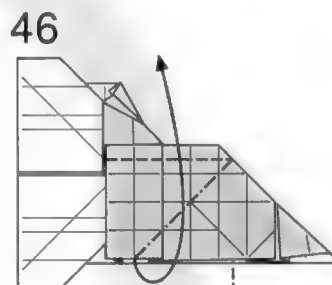
ついている折り筋で  
段折り



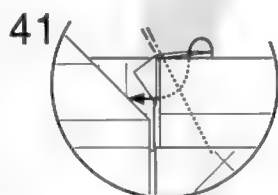
カドを反対側へ折る



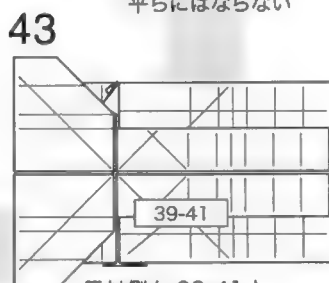
ついている折り筋で  
斜めに折る  
平らにはならない



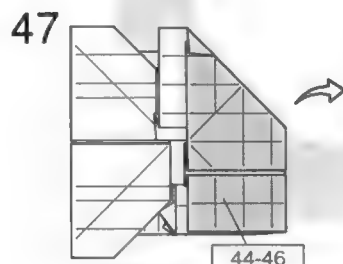
内側をひろげて  
折り畳む



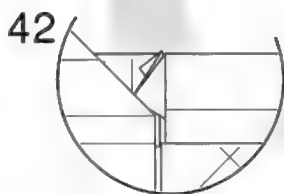
中わり折り



39-41  
反対側も 39-41 と  
同様に折る

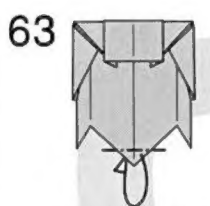


44-46  
反対側も  
44-46 と同様に折る

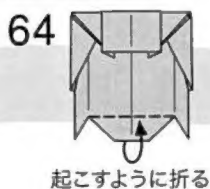




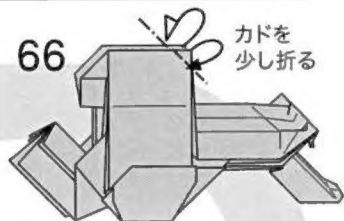
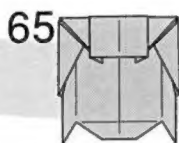




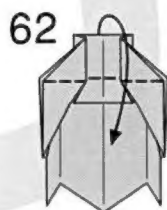
カドを後ろへ折る



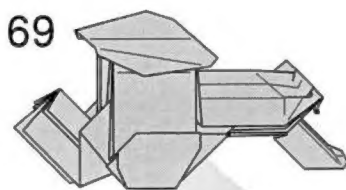
起こすように折る



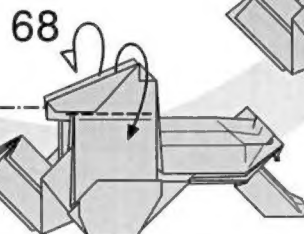
カドを  
少し折る



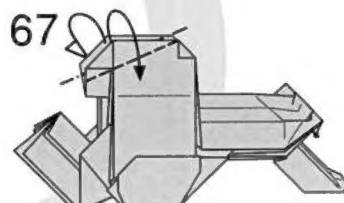
そのまま下へ折る



[本体]完成



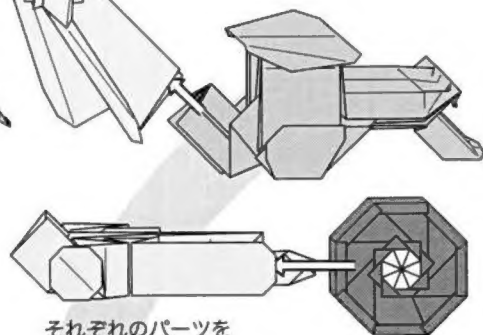
起こすように  
折って  
形を整える



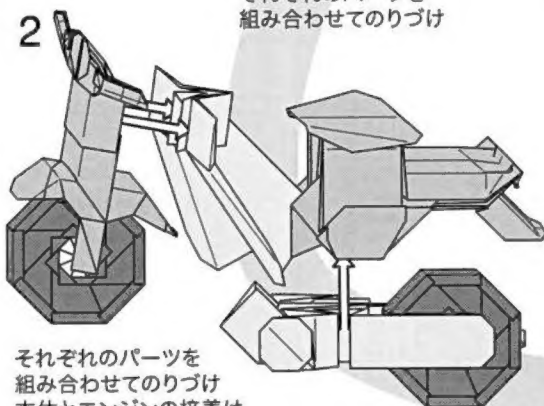
斜めに折る

## [組み立て方]

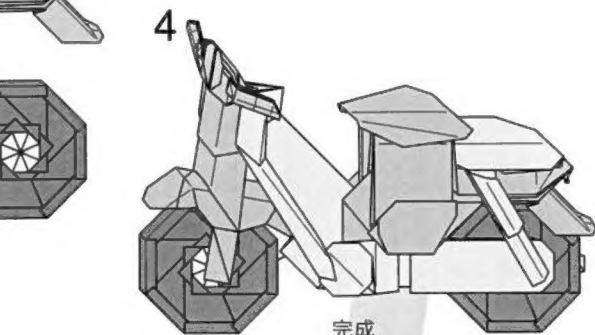
印刷用の展開図データは以下のURLからダウンロードできます。  
[https://www.folders.jp/data\\_temp/20190120cub\\_cp.zip](https://www.folders.jp/data_temp/20190120cub_cp.zip)



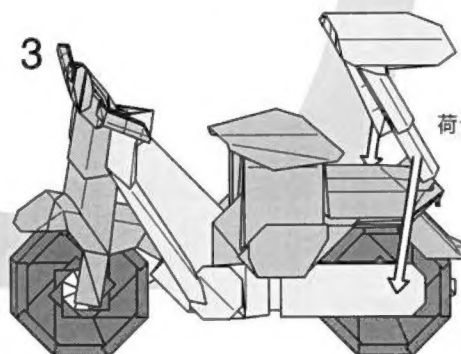
それぞれのパーツを  
組み合わせてのりづけ



それぞれのパーツを  
組み合わせてのりづけ  
本体とエンジンの接着は  
グルーガンを使うとよい



完成

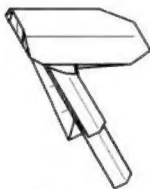


荷台をのりづけ

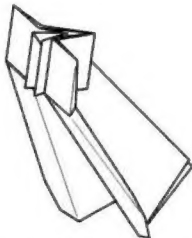
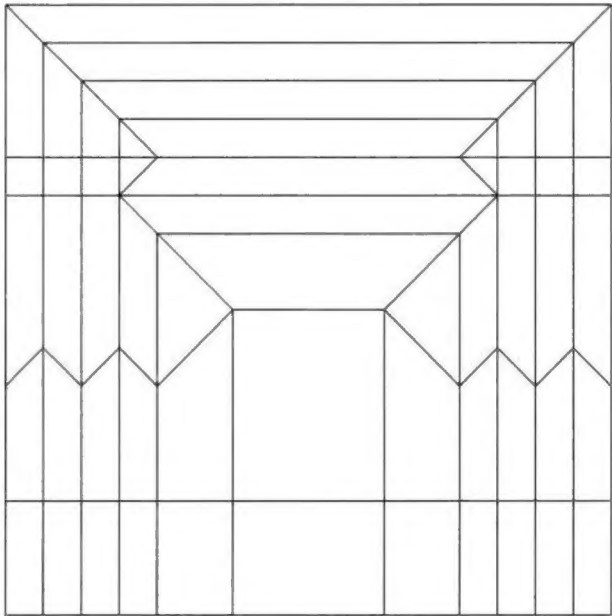
付録:1/20 展開図

実際に使った作品の用紙はこの 1.5 倍です。スケールは 1/13.333..... になります。  
印刷用の展開図データは以下の URL からダウンロードできます。

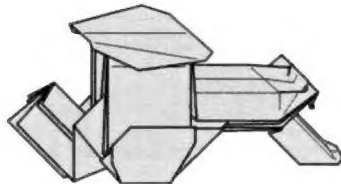
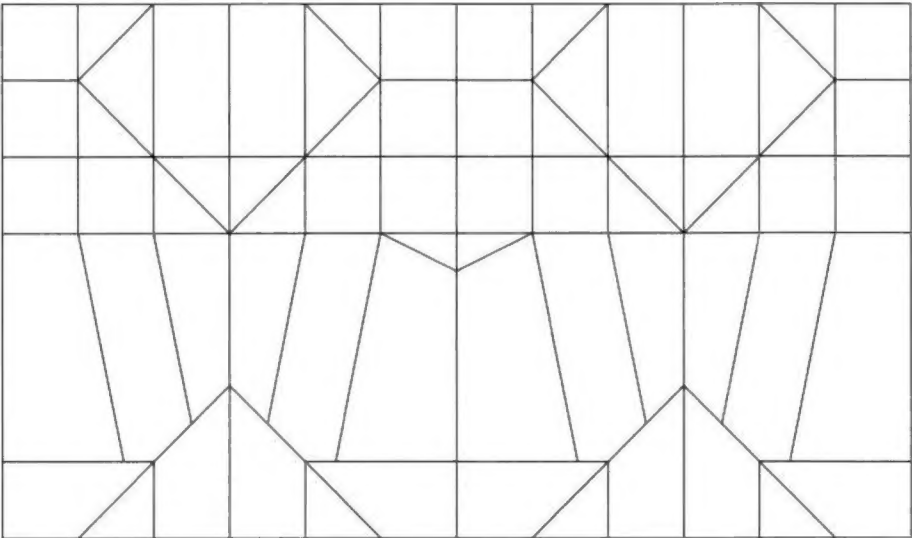
[https://www.folders.jp/data\\_temp/20190120cub\\_cp.zip](https://www.folders.jp/data_temp/20190120cub_cp.zip)



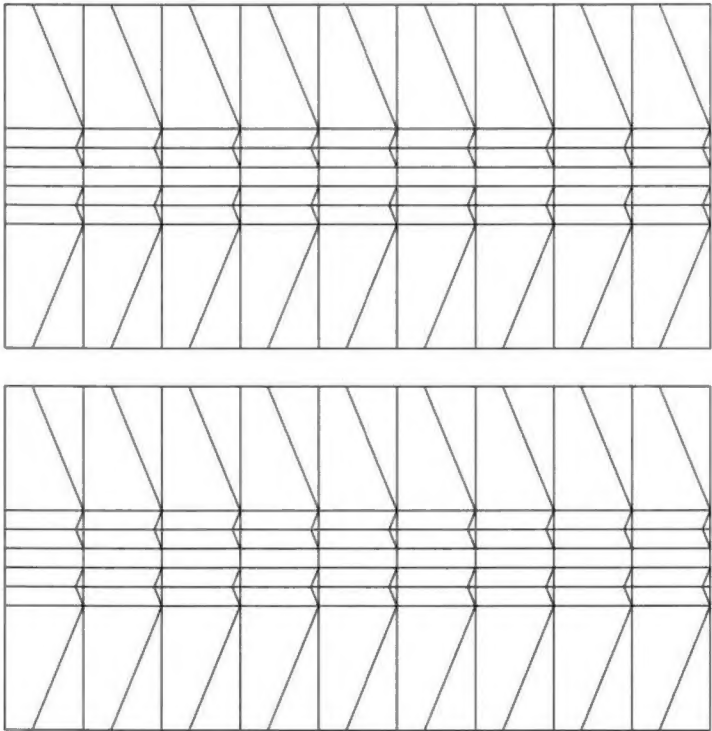
[荷台]



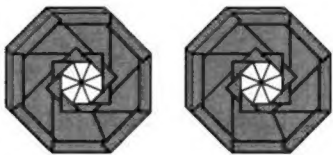
[レッグシールド]



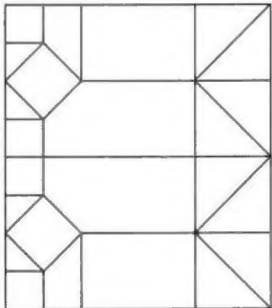
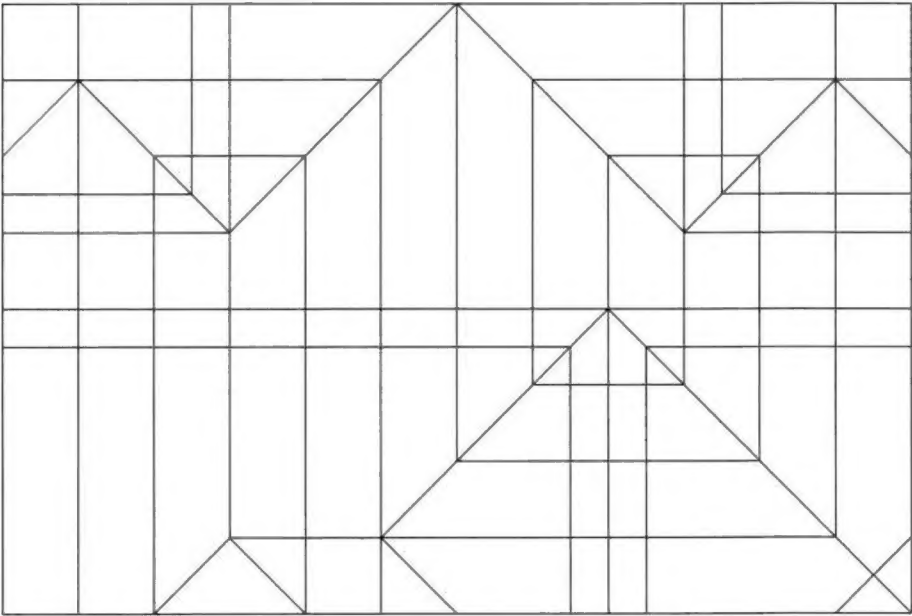
[本体]



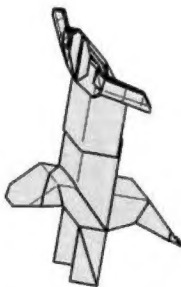
[タイヤ]



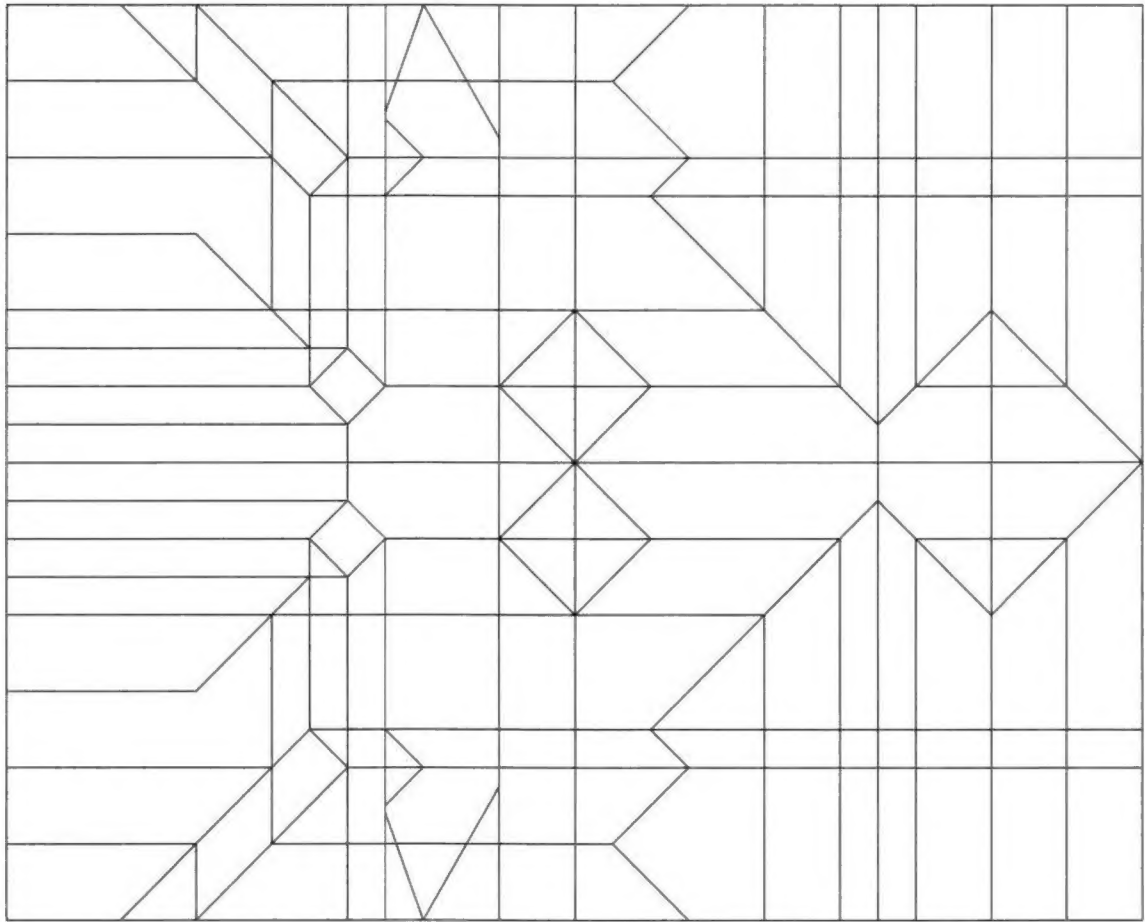
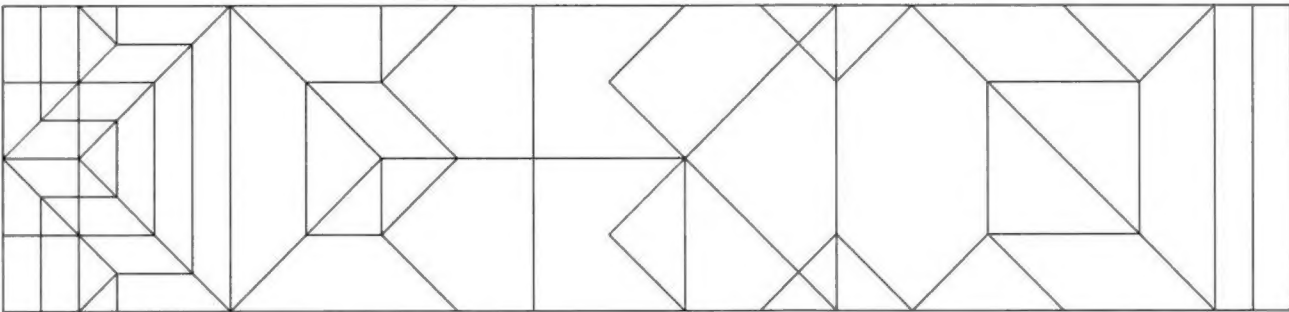
[エンジン]



[サドル]



[フロントフォーク]



# 『折紙探偵団マガジン』年間購読のご案内

『折紙探偵団マガジン』は日本折紙学会の機関誌です。隔月刊(奇数月25日発行)で年6回発行されます。年間購読制です(ばら売りは行っておりません)。

- 申込方法** 1. 郵便振替にてご送金下さい(普通の振替用紙でお申込み頂けます)。  
2. 振替用紙の「通信欄」に下記必要事項をご記入下さい。

**第31期** (2020年4月～2021年3月／181～186号)

年間購読費 **4,200円**(税、送料込み)

期変わりに料金が変更になる場合があります。2021年4月以降は事務局にお問い合わせください。

口座名 **日本折紙学会**

振替口座番号 **00170-7-260699**



『折紙探偵団マガジン』179号表紙  
表紙フルカラー/本文40ページ  
(カラー口絵6ページ含む)

**記入必要事項** 1～3は必ずお書き下さい。

1. 住所 2. 氏名※ふりがなをお願いします。3. 電話、FAX番号  
4. E-Mailアドレス 5. 性別 6. 生年月日 7. 職業

## ■『折紙探偵団マガジン』について

- ・『折紙探偵団マガジン』は日本折紙学会の機関誌です。購読には学会会員である必要はありません。
- ・隔月刊(奇数月25日発行)で年6回発行されます。
- ・年間購読のみ受け付けています。ばら売りは行っておりません。
- ・海外発送をご希望の場合は料金が異なります。事務局へお問い合わせください。
- ・折り図・展開図・折り紙研究・エッセイ・最新情報など充実の誌面です。

## 日本折紙学会 会員募集のお知らせ

日本折紙学会では、随時会員を募集しております。申込方法は定期購読と同じです。

会費には31期定期購読料も含まれています(すでに31期を購読されている方は4,200円となります)。

**第31期会費 8,400円** ※通信欄に「第31期会費」と明記してください

日本折紙学会事務局(10:00～18:00 日祝休)〒113-0001 東京都文京区白山 1-33-8-216

Phone/Fax 03-5684-6080 日本折紙学会ホームページ <http://www.origami.gr.jp/>

第30期 日本折紙学会会員特別配付資料(非売品) 2020年3月25日発行

著 者 キム・ドンヒョン、神谷哲史

発行者 前川 淳

編 集 山口 真／おりがみはうす

発 行 日本折紙学会

〒113-0001 東京都文京区白山 1-33-8-216

TEL & FAX: 03-5684-6080

公式 URL: <http://origami.gr.jp>

E-mail: [webman@origami.gr.jp](mailto:webman@origami.gr.jp)

